

ESSO STANDARD

BOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE

CAPITAL | ILUTATION OOD FRANCE

82 AV. CHAMPS-ÉLYSÉES - PARIS S

M. C. BANKS DA N 10004

Robert ANDRE

Président d'Honneur

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Serge SCHEER Prosident Directeur Général Jacques BALLET Administrateur Robert de BILLY Administrateur Marcal KETTEL Administrateur Emmanuel MONICE Administrateur Léon NOEL Administratour Robert PRÉAUD Administrateur Raymond B. YOUNG Administrateur

COMITÉ CONSULTATE

Serge SCHEER Président Jacques BALLET Directeur Général Georges WICART Directour Jules ARMAND Directeur Augusts SCHLAGETER Directeur Charles E. Van dez BURGH Directeur Joan de VRIES Directeur George R. WALKER Directeur

+

Contrôleur Trésorier

Georges GRONDIN Albert BARRAUD

*

Commissaire aux Comptes

Gaston THIBAULT

10 Mai 1958



RAPPORT ANNUEL 1957

PROUE.

DOCUMENTS	PRÉSENTÉS
A L'ASSEMBI	LÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE
DU 19 JUIN	1950
COMMUNIQU	rès.
AU COMITÉ	CENTRAL DENTREPRISE
TE IS JUIN	1950

RAPPORT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION	4
RAPPORTS TECHNIQUES	11
RAPPORTS DU COMMISSAIRE AUX COMPTES	38
BILAN	42
COMPTE DE RÉSULTATS	44
BILAN CONSOLIDÉ	45
COMPTE DE RÉSULTATS CONSOLIDÉS	47

EN BREF ...

	1957	1956
Profendeurs forées (Esse REP)	42,800 mètres	49.100 mètres
Production de pétrole brut (Esse REP)	1.223.232 tonnes	1,033,000 tonnes
Achets de pétrole brut	3.775.000 tonnes	3.984.000 tonnes
Brol treilé à la coffinerie de Pari-Jérôme	3.541.000 tonnes	3,685,000 tonnes
Ventes tatales de produits finis	3.544.000 tonnes	3.665.000 tonnes
Solution el dépenses sociales	9.538,000,000 F	8,662,000,000 F
Dépenses d'immobilisations	10.606.000.000 F	7.165,000,000 F
Chiffre d'effaires	197.641.000.000 F	159.715.000.000 F
Impèts, tuxes el droile de dauane	75.789.000.000 F	67.557.000.000 F
Dénéhos not de l'exercics	2.714.000.000 F	2.868.000.000 F
Dividende brut graposé à l'Assemblés	1.407.319,000 F	1.387.055.910 F

AVANT-PROPOS

Au moment où ces lignes sont écrites, qui, chaque année, constituent le lien entre l'exercice écoulé et l'exercice en cours, nous souhaitons que ceux auxquels est destiné ce rapport retirent de sa lecture un sentiment de confiance dans l'avenir, sentiment que justifie amplement la connaissance des besoins en énergie de notre pays pour les années prochaines.

On parle beaucoup de récession. Ce phénomène passager, dont la venue suit, en général, une période d'optimisme irraisonné, ne présente plus dans l'économie moderne les mêmes dangers qu'il y a trente ans. Les économistes savent mieux aujourd'hui utiliser des statistiques mieux faites. Aussi, le principal danger qui nous guette en la matière réside-t-il bien plutôt dans la conjoncture politique nationale, si son développement continue d'ignorer les règles d'une saine économie : n'invoquons donc pas la fatalité si la France devait être touchée.

Certes, la production industrielle de notre pays est en pleine expansion et c'est là un signe très encourageant pour l'avenir. Si nous savons, si nous voulons surtout, y ajouter l'équipement intellectuel et matériel nécessaire pour accroître notre productivité, en liaison avec nos associés européens et africains, tous les espoirs sont permis. Mais dans l'immédiat, cette expansion comporte en elle-même des germes de crise si, parallèlement, la France n'arrive pas à exporter suffisamment pour couvrir les importations indispensables.

C'est donc en tenant compte des possibilités à échéance de l'Économie française qu'Esso Standard S. A. F. prévoit un programme d'investissement important mais raisonnable, à la mesure des besoins immenses d'un pays qui doit encore faire des efforts considérables pour se hausser au niveau des tâches qui l'attendent.

S. SCHEER

Min

RAPPORT

DU CONSEIL

D'ADMINISTRATION

Musdames, Mesmoure,

Nous vous avons convoqués en Assemblée Générale Ordinaire, conformément aux prescriptions de l'Article 31 des Statuts, pour vous rendre compte de notre gestion pandant l'Exercice 1957 et soumentre à votre approbation le Compte de Résultats de l'Exercice et le Bilan établis au 31 Décembre 1957.

De 1983 à 1987, l'activité industrielle française a progressé d'environ 40. Une telle expansion est unique dans l'histoire économique de notre pays, et exceptionnelle à l'échelle mondiale.

Cependant la conjoncture économique a été influencée en 1957 par un certain nombre d'événaments qui ont légiturement suscité de sériouses inquiétudes.

Durant les premiers mois de l'année, la crise de Suez e pu faire craindre une récession provoquée par l'insulfisance de notre ravitaillement énergetique. Le pessimisme mandeste par certains ne s'est heureusement pas tradisti dans les laits. L'expansion industrielle e pu se poursuivre, grâce en particulier aux mesures prises très vite par l'industrie pêtro-tière, qui a ainsi démontré à nouveau se souplesse et son efficacité.

Nous avons le fierté de pouvoir affirmer que votre Société, grâce au puissant soutien qui lui e été fourni par les groupes internationaux auxquels elle est née, a joné en France, en cette circonstance, un rôle de premier plan Élie a pu concourir au ravitatillement de l'industrie française en pétrole pendant la crise dans une proportion très netternent supérieure à la place qu'elle occupe sur le marché

Mais une nouvelle et double menace ne devait pas tarder à se manifester, à la fois par une inquétante poussée inflationnaite et une aggrevation du déséquitore chronique de la baiance des comples extérieurs, par suite des événements de Suez.

Le fin de l'année voyait apparaître une nouvelle source d'inquietude : la crainte d'une récession économique générale, conséquence d'une conjoncture mondiale moins favorable, de l'amenusement de la trésoratie en devises étrangères, et d'un certain nombre de mesures d'aussérité prises par le gouvernement et imposées en particulier par l'état des finances publiques.

ŵ.

Si nous passons de l'économie génerale à l'économie pétrolière, il apparait que, par suite de circonstances que notre industrie subit mais qui échappent entièrement à son contrôle, des bouleversements encore plus accusés se sont mandestés,

Dans la première partie de l'année, la crise de Suez a provoqué une brusque augmentation de la demande sur le marché du pétrole brut dans l'hémuphère occidental et sur le marché international des frets pétrobers. La consommation des produits pétrobers était en même temps réduite en France par mesure d'autorité.

Dans la seronde partie de l'année, un renversement brutal intervint. La récuverture du Canal de Suez, survie de la remise en état du réseau de pipe-lines de l'Irak Petroleum Company, provoqua simultanément un surplus de production mondiale de pétrole brut et un surplus de navirescitemes disponibles. En fin d'année, les taux de fret étaient redescendus à un niveau extrêmement bas et il etait dejà question d'appulations de commandes de navires ou de désarmement de navires en service.

En France, la fin des restrictions autoritaires n'amenait pas le développement encompté de la consommation des produits pétroliers. Le montant des taxes intérieures était rapidement porté à un raveau tel que le prix de vente au détail des carburants battait largement tous les records mondiaux. Ainsi le freinage de l'expansion qui atteignait l'industrie pétrolière mondiale se trouvair renforcé dans notre pays.

Nous ne méconnaissons pas les raisons qui ont conduit les Pouvoirs Publics à prélever sur les consommaieurs de produits pétroliers environ 12 des ressources fiscales de l'État; nous pensons cependant devoir soulignet le grave danger que présentent des mesures discriminatoires s'opposant au développement naturel d'une activité économique essentielle. On ouble trop souvent que les produits pétroliers sont indispensables à toutes les grandes activités nationales et ne satisfont que dans une très faible proportion des besoins de luxe ou de loisirs.

Sur le plan technique du raffinage, les proportions d'essence et de fuel que l'on peut extraire du pétrole brut sont comprises dans d'étroites limites. Il se trouve d'ailleurs que le brut de Parentis, et plus encore celui du Sahara, sont relativement riches en essence.

S'il est nécessaire, comme le démontrent toutes les études consecrées au bilan énergétique français, de développer dans les années à venir le consommation des combustibles pétroliers pour permettre un accrossement normal des activités économiques essentielles, on ne peut pas freiner la consommation des carburants sans entraîner une production excédentaire de cas derniers.

Ces considérations purement pétrolières se peuvent rependant faire oublier que le problème de la balance des comptes extérieurs demeure, pour l'immédiat, particulièrement angoissant.

Si l'on élimine les conséquences de la prise de Suez, en année normale l'approvisionnement de la France en produits petrobets coûte en devises le bets de la valeur de ces produits aux cours mondiaux. Une économie de celle importance est téalisée en particulier grâce aux accords conclus avec certains des fournisseurs habituels de la France, qui permettent le réglement en france d'une fraction importante du pétrole brut importé. D'autre part la participation française aux sociétés de production du Moyen-Orient autorise certaines sociétés à payer du brut en devises à un prix inférieur aux cours mondiaux.

Mais l'économie de devises la plus importante résulte du transport par la flone petrobère trançaise de la majeure partie du brut importé et de son raifinage dans notre pays il apparait donc nécessaire d'être rapidement en mesure d'assurer le transport sous pavillon français de la totalité du petrole brut importé et de développer à la mesure des besoins le potentiel de production des raifinemes françaises.

Après une étude approfondie des problèmes complexes que pose la conjoncture actuelle, votre

Societé n'a pas été conduite à modifier d'une façon notable son programme d'investissements à long terme, programme établi en évaluant avec prudence les perspectives de développement du marche. En ce qui concerne les transports maritimes, les commandes fermes de navires patrolliers, deja annoccées dans le Rapport sur l'Exercice 1956, ont été maintenues. Par contre, nous n'avons pas donné suite au projet concernant les deux autres navires qui avaient été alors envisages. L'échelonnement des hyramons prévues jusqu'en 1961, compte tenu des mises à la réforme des petroliers anciens, don permettre une couverture convenable de nos transports maritimes au cours des prochaines années.

La reconnaissance de nouvelles sources de ravitablement plus près de la métropole devrait rapprocher l'époque à laquelle la floite pétrolière française pourra transporter la totalité du brut importé dans noire pays. Notre programme ulti-rieur de construction de navires, qui a est pas encore mis au point, devra en tenir compte.

Dans le domaine du raffinage, le chifire record de 7 milliards de francs e été dépensé en 1867 pour le construction de nouvelles installations à Port-Jérôme et l'exécution des premiers travaux de construction de la raffinerie de Bordesux. Plus du double de cette somme doit être invesu en 1958.

La découverte du guement de Parentis avait en effet conduit votre Société à décider, en 1955, la construction d'une raifmente dans la région bordelaise. Cette décision s'était substituée à un projet antérieur d'aménagement d'une deuxième raffinerie zur la côte méditerranéenne, emplecement qui avait été prévu en raison de l'existence d'un marche bloigne de nos installations de la Seine-Maritime, et en fonction des courants d'importation du brut du Moyen-Orient. Le creation d'une trousème raffinerse dans la zone Est fait copendant toujours l'objet des préoccupations de votre Conseil. Le choix de son emplacement dépend de données qui restant encore incertaines. Nos préférences ont toujours été en faveur d'une raffinerse couere qui disposerait de possibilités très souples de réception et d'expedition des produits. Copendant, la disparition des frontières douanières, prévue par le Traité du Marché Commun. et la réalisation d'un pipe-line reliant la Méditerranée à la Vallée du Riun pourraient conduire notre Groupe à envisager la création d'une raffinerie nouvelle dans une région actuellement dépourvue d'installations de cette nature, mais géographiquement el economiquement interessante dans le cadre européen. Le seul domaine dans lequel les investissements

de voire Société sont restés sensiblement stationnaires est celui de la distribution.

Les événements de Suez ont à nouveau antré l'attention sur l'utilité de posseder des stocks de réserve de produits pétroliers permettant d'assurer dans une mesure raisonnable, la sécurité du ravisablement en cas de crise subite et passagère. Ces stocks peuvent être envisagés selon des modalités diverses, mais les plus surs sont certainement ceux constitués par l'existence d'importants pisements de pétrole brut au voisinage des beux de raibnage.

c'est-à-dire, pour la zone franc, dans la métropole,

La possession d'une flotte pétrolière importante permet, d'autre part, de constituer des stocks flottants, de diviser les risques en cas de conflit et de disposer des possibilités d'adaptation nécessaires, ti l'on est obligé de changer de sources de ravitaillement.

En 1958 les Pouvoirs Publics out imposé à la profession l'obligation de constituer des stocks de réserve fixes supplémentaires, beaucoup plus importants que ceux qui sont nécessaires aux opérations normales de raffinage et de distribution (1). Les investassements importante qu'entraînera la constitution de ces stocks, auxquels il faut ajouter les frais d'entretien et de gardiennage, ainsi que les pertes inhérentes à de telles installations, ne pourront être supportes par notre industrie que dans la mesure où une compensation aera apportée aux charges supplémentaires qui lui sont ainsi imposees. Sinon, Il un découlerus, outre une perte sensible, un rajentissement, préjudiciable à l'économie nanonale, dus investasements assentials de notre industrie dans les domeines de la prospection, du raffinage et des

Nous venous de rappaier que le meilleur moyen d'effectuer d'importantes économies de devises, tout en assurant la sécurité du ravitaillement, reste la mise en exploitation de gisements de pétrole brut français à la mesure de nos besoins : vous connaisses les travaux de prospection entrepris par Esse Standard S. A. P., puis par Esse REP, et les résultats très satisfaisants qu'ils out déjà permis d'obtenir. Il n'est pas douieux que l'appartenance de votre Société à un groupe international, engagé depuis près de trois quarts de siècle dans la prospection et la production du pétrole dans toutes les parties du monde, lui e donné une chance supplémentaire de succès.

N'y a-t-il pas lieu de rappeler, à ce propos, l'exemple du Canada, où l'imperial Oil Limited, Société affibée au Groupe de la Standard Oil Company (New Jersey), a foré près de 200 puits et travaillé opinitétement pendant 25 ans avant d'arrivet, en 1947, à une première découverte dans la province de l'Alberta? Les zones à prospecter étaient unmenses et fort éloignées des centres de consommation. Les difficultés présentées par la pouraute de travaux dans des zones désortiques, au climat rigoureux, ont été vaincues et maintenant le Canada produit près des trois quarts des quantités de brut qui lui sont nécessaires.

La France se trouve au Sahara dans une situation analogue, à certains égards, à celle du Canada il y a dix ans Cortes, les découvertes ont été plus rapides, mais il reste un champ immense à explorer. Les

superficies couvertes par les permis de recherches attribués en Afrique du Nord et au Sahara correspondaient à environ 870.000 infomètres carrès à la fin de 1987, soit près de cinq fois la surface des permis octroyes dans la metropole. En outre, des surfaces beaucoup plus étandues de terrains sédimentaires, en principe favorables, n'ont fait l'objet d'aucun permis. La tâche à accomplir pour complèter l'exploration des sones déjà en cours d'étude, pour prospecter celles où aucun travail n'a été encore entrepris, est donc considérable.

li semble y avoir place pour toutes les bonnes volontés et compétences : déjà plusieurs sociétés comprenant un certain pourcentage de capitaux étrangers ont été admises à prendre rang dans ceue compétition pour la découverte du pétrole saharien. Comme toutes les sociétés de recherches en métropole et dans les territoires de l'Union Française, elles se sont engagées à effectuer un programme de dépenses minimum et à resulusir à l'État, dans un court délai, une partie importante des sones prospectées. Elles sont sinst amenées à conduire repidement leurs travaux sans que l'on puisse craindre que les richesses potentielles soient stérilisées.

A ce propos, il n'est peut-être pas inutile de rappeler une fois de plus que, quelle que son l'origine des capitaux des sociétés exploitant des guaments d'hydrocarbures situés en territoire français, cette exploitation en soumise à un contrôle étroit des Pouvoirs Publics, et que le pétrole produit est du pétrole français, payable en france, réservé en priorité su ravitaillement des pays de la sone français.

La mise en vigueur du Trané du Marché Commun et ses extensions possibles posent à l'économie française des problèmes extrémement délicats. Leur solution serait grandement facilitée si notre pays pouvait disposer, à bref délai, d'une production énergétique au moine égale à ses besoins, et en particulier d'importantes ressources en pêtrole français.

1

Après ces considérations générales eur le ravitaillement pétroller de le France, nous allons vous parier maintenant plus particulièrement de nos Résultats de l'exercice écoulé (°).

Le Rapport Annuel relatif à l'Exercice 1957 qui vous a été remis à l'entrée de cette saile est le distème d'une série de rapports dans lesquels nous nous acommes efforcés de présenter chaque année, de façon aussi complète que possible, une revue de l'ensemble de nos activités. En constituent le moyen d'expression essentiel de la politique de large information qui a toujours été suivie par votre Société, animée de désir de renseigner au misur ses actionnaires, se clientèle et le public, sur ses travaux et l'évolution de l'industrie du pétrole en Prance et dans le monde.

Cette sèrie de rapports permet également d'apprécter les progrès réalisés par votre Société pendant ces dix dernières années, c'est-à-dire depuis 1948, époque à laquelle la consommanon française de produm pétroliers a retrouvé le niveau d'avantguerre pour ne cesser de croître jusqu'en 1957, année qui, à la suite des événements de Sues, a été marquée par un brusque arrêt de cette expansion.

En 1948, la France ne produteau que \$2,000 tonnes de pétrole brut. En 1982, la production de la mêtropole a atteint 1,410,000 tomnes dont 86 "... produites par Esso REP Les raitinories françaises avaient traite, on 1946, 8 268,000 tonnes de brut, dont 1,412,000 tonnes à la talfinario de Port-férôme. En 1957, le tonnage total distillé a été de 24.985.000 tonnes dont 3 541 000 tonnes & Port-Jeroms. La consommation de produits pétroliers sur le marché intérieur (soutes exclusa) a presque triplé en dix ans. Elle est passée de 6.125.000 tonnes à 17.602.000 tonnes. Pendant le même tempe, les ventes totales de votre Société se sont éluvées de 1.267.000 tonnes à 3.544.000 tonnes. Au debut de 1958, l'industrie française du petrole comprehent pres de 60.000 personnes dont environ 7.000 employees par Esso Standard S. A. F. et par

Dés la fin de 1956, devant les dificultés nées de la crise de Suez et sans attendre l'effet des dispositions prises par les organismes internationaux tels que la M.E.E.C. et l'O.P.E.G. ('), les groupes pétroliers internationaux ont pris immédiatement les mesures nécessaires pour assurer au mieux le ravitaillement de l'Europe et notamment celui de la France. Gréce aux concours qui lus étaiem sasurés par ses fournisseurs, la Standard Oil Company (New Jersey) et la Gulf Oil Corporation, votre Société fournit une large part des approvisionnements en patrole de l'industrie française durant la première partie de l'année 1957.

Comme en novembre et décembre 1956, d'importants tonnages de potrole brut ont été cedes à des confrères dans le cadre d'un accord de sondarné conclu entre raffineurs français des le début de la crise de Suez. En vue d'une metileure unissation des pétroliers disponibles, certains de nos navires ont ógalement effectué des transports de produits pétroliere pour le compte d'autres acciétés appartenant au Groupe de la Standard Oil Company (New Jersey) ou pour des importateurs français. En outre, la production du gusement de Parentis e pu être accrue pendant tout le premier semestre, d'environ 10 __ atteignant sinsi la limite de securité compatible avec une exploitation rationnelle du gisement Durant cette période, l'extraction journalière a été de l'ordre de 4.000 mêtres cubes.

Si aucun nouveau gisement n'a été découvert en 1957 dans les périmètres de recherches d'Esso REP, la connaissance et les possibilités d'extension des différents champs producteurs ont été améliorées. Le développement du champ découvert à Parentis en 1954 est maintenant pratiquement terminé et un système rationnel d'injection d'eau, destiné à améliorer la rendement de l'exploitation, a été mis au point.

A Mothes et à jugos, après plusieurs lorages
infractions le forage d'autres puits producteurs
permet d'entrevoir des possibilités de développement de cest deux champs. Ces résultats démontrent à nouveau, s'il en est besoin, la complexité et le
coût élevé des operations qui, souvent, doivent être
effectuées après la découverle du petrole sur une
structure pour que celle-ci puisse être mise en étai
de fournir une production importants et réquière.

Ces travaux ont été exécutés parallélement à la poursuite des recherches dans l'ancien périmètre des Landes. Un premier forage profond, commencé en septembre 1956 sur la structure de Parentis, a donné lieu, su début du mois de mars 1987, à une violente érupuon de pétrole et de gaz siors que ce forage atteignant environ 3.770 mètres de profondeur. Un deuxième forage profond a été entrepris sur cette atructure en vue d'explorer les niveaux situés plus bas que ceux traverses lors du premier forage.

Les activités d'Esso REP dans le sud-ouest de la france ont été étendues au début de 1958. Deux demandes de permis de recherches concernant une partie des surfaces rendues per le Société Nationale des Pétroles d'Aquitaine, déposées à la fin de 1958, ont fait l'objai d'une décision favorable en septembre 1967. Esso REP a conclu un accord avec la Compagnie d'Exploration Pétrolière pour l'exécution des recherches à l'intérieur de ces deux permis.

Le construction d'un pipe-line de 88 kilomètres de long et 30 centimètres de diamètre sur la plus grande parbe du parcours, reliant le guernent de Parentis au Bec d'Ambés, à été achevée à le fin du premier trimesire 1958.

En raison des dificultés d'approvisionnement en pétrole brut et du raiontissement de la consommation de produit pétroliers en France, les tonnages mis en ceuvre à la raifmerie de Port-jérôme ont dimuné de 3,8 %, en 1987, le programme d'extension des installations industrielles ne s'en est pas moins poursuivi conformément aux plans antérieurs. Une deuxième unité de cracking catalytique a été mise en service à Port-jérôme au cours de l'été dernier. Plusieurs autres unités destinées à améliorer encore la qualité des produits doivent être achevées et mises en service avant un an.

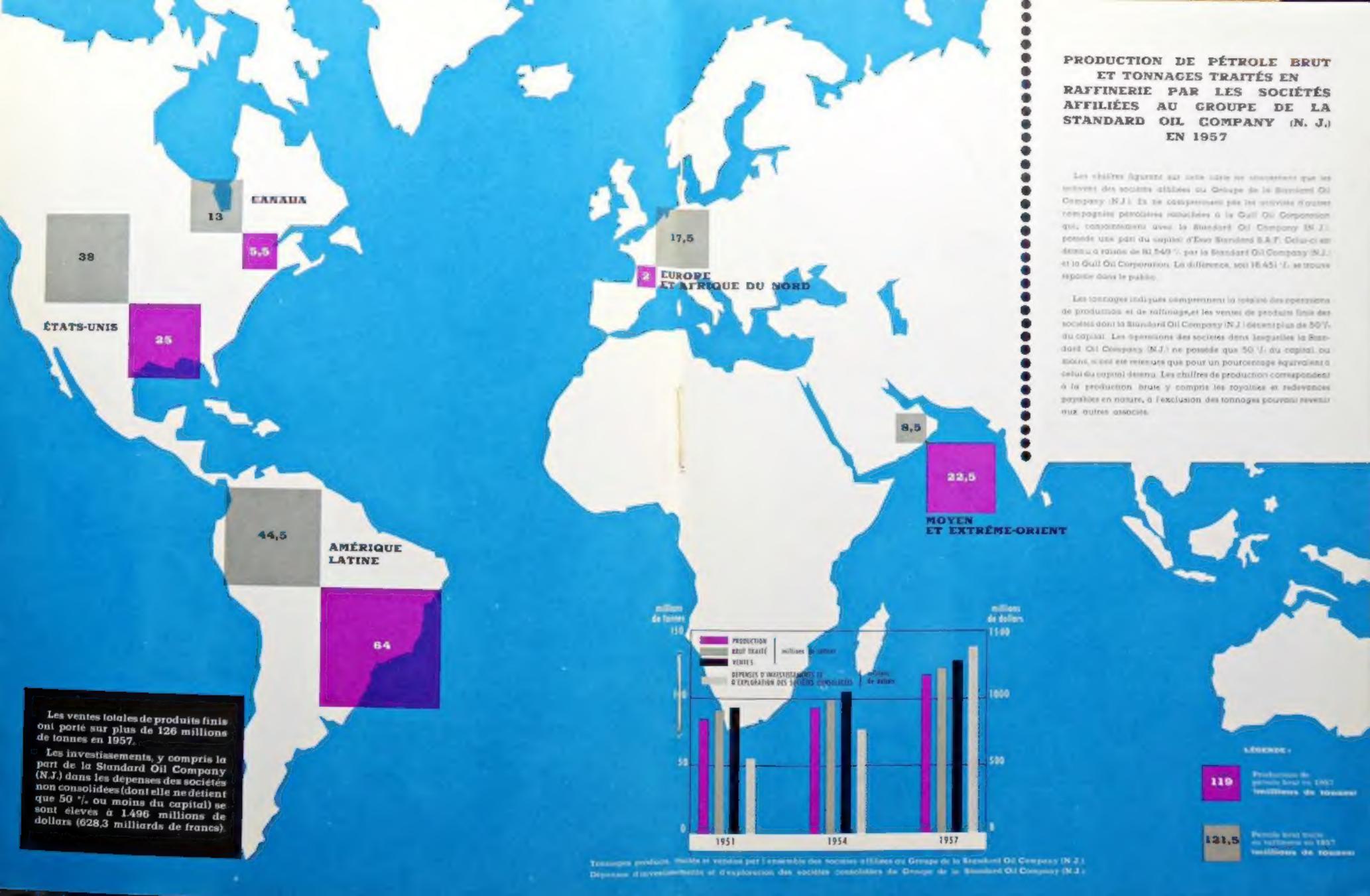
Grèce à des travaux de modernisation effectués sur l'une des unités de distillation, le capacité de la raifinerie de Port-Jérôme a été portée à 4 millions de tonnes de brut par en. La raifinerie de Bordeaux nous apporters, en 1859, une capacité supplémentaire ennuelle de 1 600,000 tonnes. En attendant se mise en route, des dispositions ont été prises pour répondre aux besoins du marché, en affectant temporairement au traitement du pétrole brut une unité ancienne de cracking thermique.

Dans le domaine de la pétrochimie, nous avons entrepris le construction d'une très importante unité de steam cracking. Celle-ci doters la raffineme d'installations spécialement conçues pour produire toute une gamme de matières premières variées utilisées par l'industrie chimique. La rapide expansion, en

Moyen-Orient, le Couvernement e fair obligation du sociales de pétrole, triulaires d'autorisatione d'amportation de product pêtro-bers, par décret du 10 mars 1958, de constituet et conserver à titul moment au social d'essences gas ou et fault currespondant à serviron trius mois de consommanon. Il est auto-une de autoritée du pétrole brui à une partie de ces produits ûnes Dans ce cas, le monage de brui dou être agel à 128 , des quambtés de produits brus représentées.

⁽i) Cumme l'année dernière, déférence repports techniques donnant le détail des diverses activités de le Société, ainsi qu'un chapitre relatif esse travaux d'Esse REP, sont aprovis en montre au Emport du Conseil d'Administration.

⁽¹⁾ Middle East Emergency Committee, U. P. C. E. Petroleum Emergency Group.



France, des produits chumques dérivés du pétrole ouvre de helles perspectives d'avenir à notre industrie. Votre Société, déstreuse de répondre à l'attente de la chentele dans ce domaine également, a entrepris l'étude approfondre des développements envisages du marché. Cette étude s'accompagne de la mise sur med d'un programme de recherches fort étendu et d'une action de détail auprès des utilisateurs éventuels pour faire connaître les possibilités et aventages des produits dont nous pourrions entreprendre la fabrication.

Les ventes totales de votre Societé ont diminué de 3.3 an 1957. Cens évolution, sensiblement parallèle à ceue de l'ensemble du marché, est due sux curconstances exceptionnelles que nous avons déjà mentionnées.

Cependant, nous n'avons par raient nos efforts d'amélioration de la productivité dans le domaine de la distribution. En particulier, la créanon de nouvelles stations-service n'est entreprise qu'après une étude approfondée, el souvent en remplacement d'ancient points de vante ne répondant plus aux exigences actuelles de la circulation automobile. C'est ainsi que les instructions administratives concernant la securité routière aménent la suppression progressive des pompes situées en bordure de troitoir sur les voies à grande circulation, ce qui entraîne des constructions nouvelles de remplacement.

L'ampieur, chaque année accrue, de nos programmes de recherches techniques nous a conduita a ériger en une Direction distincte les activités « Recherches et Développements » précédemment jumilées avec celles de la Direction « Raffinage ». Far ameurs, la complexité grandissante des problèmes fiscaux et la multiplication des textes légistatis ou réglementaires s'y rapportant ont justifie la transformation du Département Fiscal de la Direction juridique en « Direction Fiscale ».

Nous vous evions indique, dans le précédent Rapport relatif à l'Exercice 1986, que la développement de nos activités nous avait amenés à décider la creation d'une Direction des Produits Chimiques, ainsi qu'une Direction chargée de la Coordination et des Études Économiques Pétrohères. L'étude des objectus à long terms et des moyens permettant de les stiendre requiert, en effet, l'intervention de services d'études spécialisés de plus en plus étoffés. Cette dernière Direction constitue le groupe de travad permanent d'un Comité de Coordination réurussant les directeurs fonctionnels intéresses. Ce Comité à pour musion d'informer et de conseiller la Direction de votre Société sur les grands probièmes que pose la conduite d'une entreprise dont les activités s'étendent dans les domaines si divers de la production, du transport, du raffinage et de la distribution du petrole, ainsi que dans celus de la petrochimie, dont is champ s'élargit sans cesse.

Votre Directeur Général, M. Raymond B. Young, ayant exprimé le désir de prendre sa retraite, a resigné ses fonctions le 31 décembre 1967, après

une brillante carrière de 38 am passés dans les Sociétés de notre Groupe, auxquelles il a rendu d'éminents services. Votre Conseil tient à rendre un hommage tont particulier à celus qui a joué dans votre Société, à la Mailleraye, à Port-Jérôme et à Paris, dans les bons comme dans les manvais jours, un rôle de prenuer plan. C'est M. Jacques Ballet qui lui auccède dans les fonctions de Directeur Général.

Nous avons eu le regret d'apprendre le décès de votre Commusaire aux Comptes, M. Charles Brunet, survenu le 16 septembre 1957. M. Brunet avait été Commusaire Suppléant de votre Société de 1947 à 1953. Il avait été nommé Commissaire Titulaire à parur de l'Exercice 1954, il s'était toujours acquiré de ses tâches avec une conscience professionnelle digne de tous éloges, et c'est avec beaucoup de trustesse que nous déplorons son absence aujour-d'hui.

-N.

Le Bilan au 31 décembre 1957 et le Compte de Résultais vous sont présentés en annexe ainsi que les résultais consolidée de l'ensemble du groupe constitué par votre Société et sa filiale Esso REP.

In lausent apparaire un bénéfice, de F 2.713.682.589,

Il vous sera proposé de donner à ce bénéfice l'affectation di-après :

Réserve légale Dividende brut (¹), soit :	P	135.700.000
F 22S par schon Réserve générale	F	1.407.319.200
D	F	
	F	2.713.882.589

Conformément aux dispositions de l'article 19 des Statuis, le mandat des Administrateurs vient à expiration chaque année, lors de l'Assemblée Générale Ordinaire. Nous vous demanderons, par conséquent, de bien vouloir leur donner quitus de leur gestion pandant l'Exercice 1957, puis de procéder aux élections au Conseil d'Administration.

Celui-ci va se trouver privé de la collaboration de M. Léon Noël, qui, sollicité per de nombreuses tâches, ne demande pas le renouvellement de son mandat. Administrateur de votre Société depuis 1948, M. Léon Noël lui a apporté régulièrement un concours très compétent, dont nous tenons à le remercier tout particulièrement.

Nous vous demanderons également de rander le nomination de M. Jacques Ballet comme Administrateur de votre Société. En outre, il vous appartiendra de désignar un nouveau Commissaire sux Comptes.

Par ailleurs, vous surez à fixer le montant des jetous de présence allouée su Conseil d'Administration pour l'année 1958, et à fixer les émoluments des Commissaires sur Comptes pour le même axercice.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION

RELATIONS SOCIALES

Les développements d'activité prévus ent entrainé une augmentation des effectifs en 1957. Parallèlement, le programme de formation et de perfectionnement professionnels a dû être notablement étendu, en reison des difficultés grandissantes rencontrées dans le recrutement d'ingénieurs et de spécialistes.

EFFECTIFS ET BALAIRES

L'effectif total de notre Société est passé de 6.44? personnes au début de 1957, à 6.623 personnes à la fin de l'année. Cet accrotissement de 176 personnes résulte principalisment de l'engagement d'ingénieurs et techniciens requis en plus grand nombre par le développement de nos activités spécialisées, Le teux de stabilité du personnel s'est ancore amélieré par rapport aux années précédentes,

Le montant global des appointements et salaires pour travail affectif s'est élevé de P 5.815.000.000 en 1956 à P 8.402.000.000 en 1957. Les dépenses sociales, découlant à la fois des dispositions légales ou des initiatives prises volontairement par la Société, sont passées de F 2.846.000.000 en 1958 à F 3.136.000.000 en 1957. Comms l'année précédents, elles ont représenté 48,9 % du montant global des appointements et salaires versés.

Des annexes à la Convention Collective des ouvriers, à la Convention Collective des employés, techniciens et agents de matirine et à la Convention Collective des ingénieurs et cadres, ont eu pour effet de relever certaines classifications d'emploi. Les hausses de salaires minima résultant de ces nouvelles classifications n'ont concerné qu'une part réduite des effectifs, la plupart des membres du personnel percevant déjà un salaire supérieur aux nouveaux minima.

D'autre part, des majorations de salaires ont été décidées en 1957. Une première augmentation de 4 , avec un minimum de F 2,500 par mois, a été appliquée à partir du l'é juillet. Cette décision de notre Société est venue normalement a inclure, quelques jours après, dans un accord de salaire signé sur le plan intersyndical comportant une

sugmentation minimum de même montant et un relèvement du salaire minimum horaire du manœuvre au coefficient 100, servant de base au calcul des minima hiérarchiques. Une deuxième majoration de salaire de 4 % a été décidée au mois de novembre, avec un minimum mensuel de F 3.000, à la suite d'une recommandation de l'Union des Chambres Syndicales de l'industrie du Pétrole. Le salaire minimum horaire du manœuvre servant de base au calcul des minima hiérarchiques a été relevé en même temps d'un même pourcentage.

En outre, comme l'an passé, une prime spéciale de 7 % des salaires a été octroyée en deux versements, l'un à la fin mars, l'autre à fin septembre 1957.

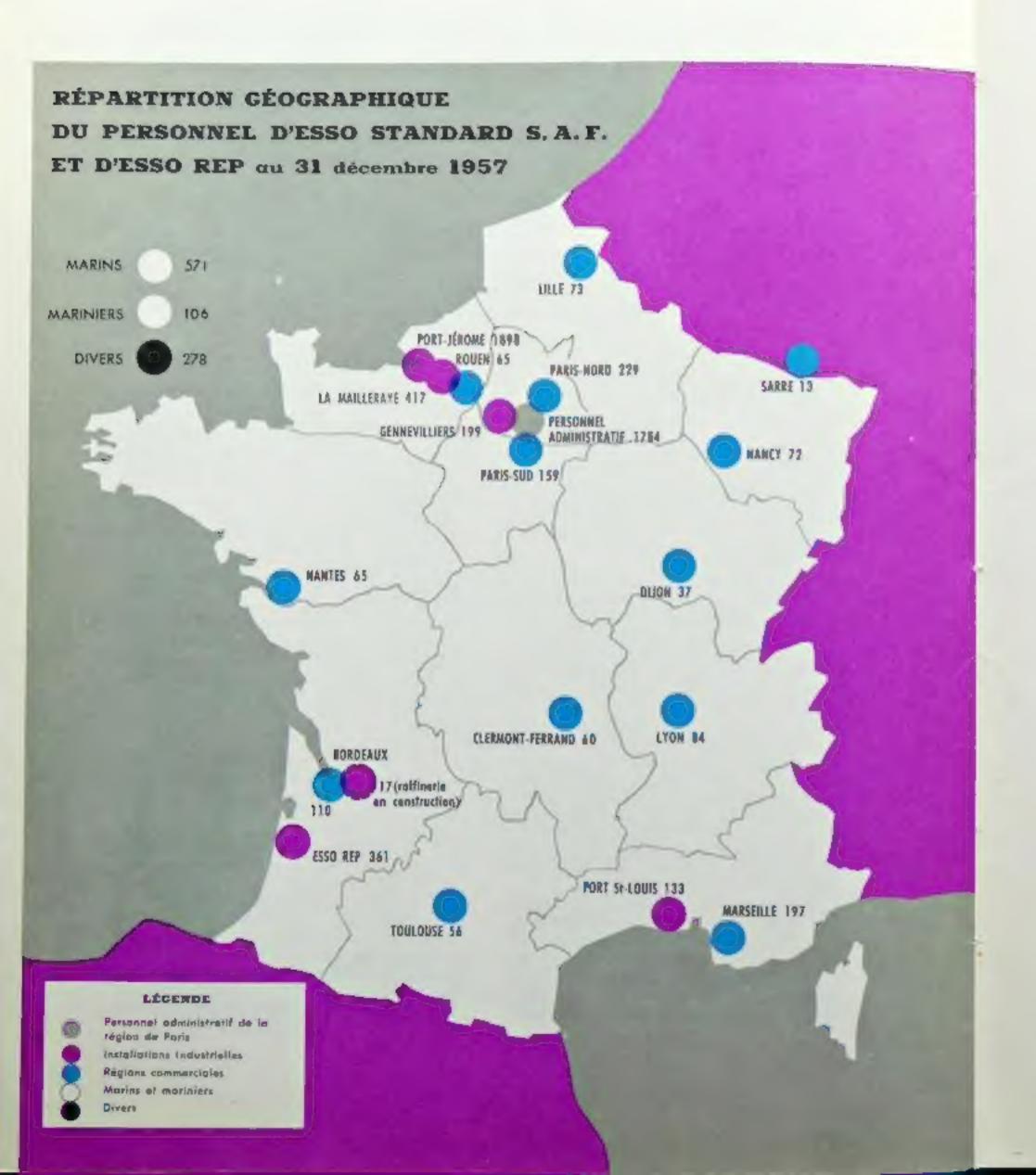
Également comme l'année précédente, le gratification de P 10.000 + 25 % du selaire du mois de versement a été attribuée, à deux reprises, à finjuin et à fin novembre 1987.

SÉCURITÉ

Les dispositions prises depuis de longues années par la Service Sécurité et la documentation établie à l'intention de l'ensemble du personnel ont abouti à d'excellents résultats le nombre d'accidents, rapporté au nombre d'heures de travail, a dimmué de 12 % en 1987 par rapport à l'année précédents. De plus, si l'en rapproche les chiffres de notre Société des dermers chiffres connus pour l'ensemble de l'industrie du pétrole, c'est-à-dire pour les années 1984, 1985 et 1988, on s'aperçoit qu'il y a eu à peu près trois fois moins d'accidents dans nos installations que dans celles de nos contrêres.

L'étude des circonstances des accidents ayant montré qu'environ 80 à 90 % de ceux-ci sont dus à des défaillances humaines, c'est sur l'éducation

⁽¹⁾ Dividends best - Dividende set (votr trossisme risto-



du patronnal et particulierement des chels, sans pour autant délaisser l'aspect materiel de la prévention, qu'a été conrentré l'essentiel des efforts poursuivit au cours de ces dérinéres années.

FORMATION PROFESSIONNELLE

L'effort de formation professionnelle a été pourautil avec la môme persévérance que l'action entreprise dans le secteur de la prévention des accidents. Les dificultés rencontrées pour le recrutement d'ingénieurs et spécialistes, notamment dans les domaines nouveaux vers lesquels s'oriente une part importante des activités de notre Société, et en particulier le domaine de la rechetche, conférent une importance croissante au perfectionnement du personnel.

Dos stages de perfectionnement general à temps complet ont été organisés : ils se son adresses aux cadres confirmés (durée une semaine), aux jeunes cadres et aux agents de maitrus nouvellement promus, cos deux derniurs cycles durant deux semaines. Pour la première tous, des stages d'intégration ont été crées pour les employés nouvellement engagés afin de faciliter et accelerer leur connaissance des touages essentiels de notre entreprise et de l'industrie du pétrole (1). Des cours d'anglais ont été, comme les années précédentes, organises et ont été suivis par un nombre crousant d'auditeurs.

L'important programme de construction de nouvelles unités à la raffinerse de Port-Jérôme, ainsi que la perspective de la mise en route de la raffinerse de Bordeaux l'année prochaine, ont conduir à étendre encore les cours de formation destinés à préparer le personnel nécessaire à la conduite des installations furures. Les cours organisés à l'intention des vendeurs ons été aussi auvis que les années passées.

Environ une trentaine de collaborateurs ont été envoyée pour des séjours de durée variable, aux États-Unis, et une dizane en Grande-Bretagne.

Le Plan de Suggestions retient loujours l'attention du personnel : sur 1,421 suggestions reçues en 1957, 400 ont été primées et out donné lieu à l'attribution de 2,523,0000 (rance à leurs suleurs.

SERVICES MÉDICAUX ET SOCIAUX

Notre Société à participé à la réunion des services médicaux des sociétés européennes du Groupe de la Standard Oil Company (New Jersey) qui s'est tenue à Copenhague au mois de juin 1857. Différentes communications y out old laites par nos representants.

Outre la pourante de leurs tâches habituelles les services médicaux se sont particulièrement consacrés à l'examen attentif et survi des chauffeurs de camions poids lourds. Les dangers croissants de la curculation routaire imposent une rigilance particulière.

Comme l'année dernière, nos services médicaux ont organise avec le Centre National de Transfusion Sanguine des collectes de sang au Siège Social et dans plusieurs établissements de la Société.

L'activité de nos services sociaux a été développée en province par l'adhésion à de nombreux services sociaux inter-entreprises. Chaque lois que l'importance d'un établissement de province ne justifiait pas la presence d'une assurante sociale à temps complet, nous nous sommes efforcés de recourir aux services des organisations locales.

Aux deux colonies de vacances de Saint-Gilles, au bord de la mer en Vendée et de Tuitins, dans l'isère en demi-altitude, est venue s'ajouter en 1957 une trouseme colonie créée à Châullon-sur-Gluses, en montagne dans la Haute-Savote. Ces trois colonies ont accueilà l'été dermier un total de 744 enfants. En outre, le camp d'adolescents installé en lorét à Brétignolles-sur-mer, en Vendée, à reçu 91 enfants. Cas chiffres représentent le double du nombre des enfants qui avaient été confiée à nos établissements de vacances en 1952.

LOCEMENT

La politique de prète accordée au potsonne? pour lui faciliter la construction, l'achat ou l'aménagement d'un logement a été poursuivie en 1857. Environ 7 200 millions ont été octroyés à ce titre eu cours de l'année.

En outre, une somme de 7 68 millions à été versée à des organismes extérieurs pour la construction de logements qui seront mis à la disposition de personnes employées à la rainnerie de Port-Jérôme ou mutées dans la région parissenne. Une nouvelle tranche de 90 logements doit être réalisée en daux ans à la cité proche de la relinerie. Un premier programme de 60 logements ant également prévu pour le logement du parsonnel de la rainnerie de Bordeaux.

4

Nous avons recueilli les truits de notre réorganisation des derméres armées, et constaté avec plaieur que nos collaborateurs ont su faire lace avec vigueur et décision à toutes les difficultés. Aussi ne voudrieus-nous pas terminer ce chaptire sans rendre hommage aux efforts que notre personnel a été amoné à fournir au cours d'un exercice perscultérement éprouvant par la divernité des tiches que les événements ont imposées à notre Somité.

⁽¹⁾ La réduction d'un important manuel d'organisation d'Esso Standard S. A. F. à été ochevée. Ces pavenge consume un tetil de travail précieux pour les collaborament de la Société su leux permettent d'amélierer l'afficució de leux sotios par une multisure consumence de noire organisation et une juste appréciation de l'autorité et de le responsabilité attachées à chaque (seçtion.

EXPLORATION

ET PRODUCTION

L'activité de la Société Esse de Recherches et d'Exploitation Pétrolières Esse REP e porté principalement sur les travaux relatifs au développement de la production du champ de Parentis, travaux pratiquement terminés maintenant, et sur ceux du champ de Lugos, La construction d'un pipe line reliant Parentis au Bec d'Ambès a été entreprise. L'exploration des périmètres de recherches et l'étude de la structure profonde de Parentis ont été poursuivies activement.

TITRES MINIERS

Esso REP a deposé une demande de permis de recherches concernant une partie des surfaces libértées par la Société Nationale des Pétroles d'Aquitaine. Cette demande à été accueille (avorablement par les Pouvoirs Publics. Deux permis exclusifs de recherches cont été accordée, pour une durée de trois ans, à Esso REP le 30 septembre 1987. L'un de cus permis, dénominé permis de Saint-Sever-Aignan-Montesquiou, couvre une superficie de 1,000 kilomètres carrée environ et l'autre, désigné sous le nom de permis de Pau-Miélan, s'étend sur une superficie de 492 kilomètres carrés.

Esto REP e conclu avec la Compagnie d'Exploration Pétrolière un accord, approuvé par les Pouvoirs Publics, pour les travaux à effectuer dans ces permis,

EXPLORATION ET FORAGES

Les études géophysiques ont été poursuivies par quaire équipes simmiques utilisées à temps complet. Celles-ci furent dotées, à partir du deuxième trimestre, d'un matériel importé des États-Unis et comportant les dernièrs perfectionnements techniques. Elles ont couvert au total près de 1.650 kilomètres de profit. En outre, elles ont effectué de nombreux carotages samiques à l'intérieur des puis en cours de lorage.

Comme par la passé, les études de géologie ent été réalisées entièrement par la personnel de la Société. Les opérations de sismique ont été effectuées par des entreprises spécialisées, sous les directives d'ingénieurs d'Esso REP, qui ont assuré l'interprétation des résultats obtenus.

Les travaux de forage ont été dirigés principalement sur la partie ouest du périmètre des Landes. Il a été foré, en 1887, 42.804 mètres se décomposant en 20.780 mètres de forages d'exploration et d'extension et 22.024 mètres de forages d'exploitation.

Au lotal, 16 forages ont été terminés en 1957 dont 4 forages qui avaient débuté l'année précédente. Également 4 autres forages étaient en cours d'exécution à la fin de l'année.

Sur les 18 forages terminés en 1957, 9 ont été exéculés sur le gisement de Parentis. Trois puits ont été forés sur le structure de Lugos, un sur le structure de Lucie et 8 forages d'exploration ont été exécutés dans différentes régions des périmètres de recharches. Sur les 4 forages en cours à la fin de l'année, 2 se situaient à Parentis, un sur la structure de Mothes et un sur la structure de Lucais.

Quatre appareile de sondage étaient en service à la fin de l'année. Les forages ont été exécutés, comme les années précédentes, sous contrat, aux emplacements choisis par Esso REP et sous le contrôle des ingénieurs de la Société.

Le forage d'exploration profonde de la structure de Parentis (P 101) a été arrêté à 3.841 mètres pour des raisons de sécurité. Il a donné lieu, au début de mars 1957, à une violente éruption de pétrole et de gas survenue lors d'une opération de caronage à 2.770 mètres de profondeur. L'examen des possibinés pétrolières des conches profondes de Parents se poursuit par l'execution d'un deuxième forage commencé au mois de septembre 1967 et syant pour objectif des riveaux situés plus bas que caux traversés à P 101.

PRODUCTION

La production totale d'Esso REP en 1857, pour les quatre champs producteurs de Parentis, Mothes, Lugos et Lucats, s'est élevée à 1.223.232 tonnes, contre 1.033.748 tonnes en 1856. Environ 821.970 tonnes ont été livrées, pendant l'année, à la raffinerie de Port-Jérôme et 389.218 tonnes fournies à d'autres sociétés de reffinage.

La production cumulée, pour l'ensemble des champs, depuis la muse en exploitation du premier puis de Parentie en 1954 jusqu'eu 31 décembre 1957, attent un total très voisin de 3 millions de tonnes. La reconnausance de l'étendus de champ de Parentis a été pratiquement terminée au début de 1958, soit quatre ans après la découverte du gisement.

A la fin de l'année 1957, 37 puits étaient en production sur le gisement de Parentie.

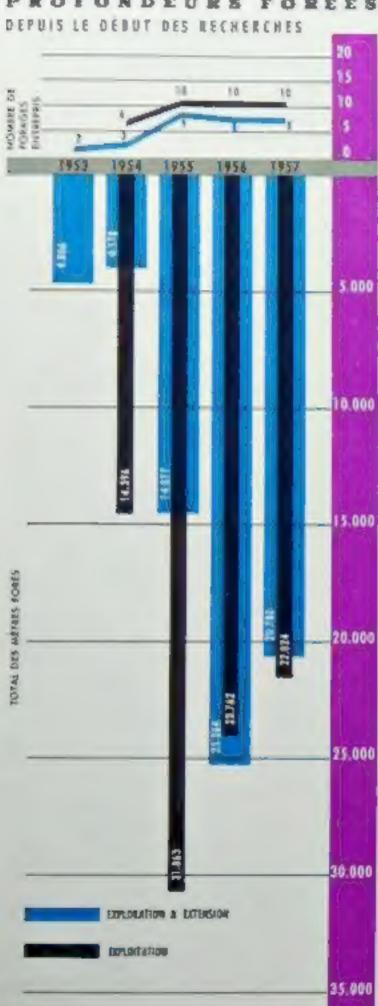
A partir du mois de juillet, les masures speciales qui avaient été prises depuis novembre 1958 en raison des événements de Suez na se justifiant plus, le régime de production à été ramené à une moyenne de 3.600 mêtres cubes par jour, taux optimient de c déplétion à du champ basé sur la connaissance actuelle du guerment.

Le guement de Parentis vient d'être relie par un pipe-line aux installations de stockage du Bec d'Ambés à proximité desquelles Esso Standard S. A. P. procède actuellement à la construction d'une raffinerie. Ce pipe-line à une longueur totale de 98 kilométres et un diamètre de 30 centimètres sur la plus grande partie de son parcours.



CARTE DES PERMIS DE RECHERCHES DE LA SOCIÉTÉ ESSO DE RECHERCHES ET D'EXPLOITATION PÉTROLIÈRES ESSO-REP

FORAGES ENTREPRIS ET PROFONDEURS FORÉES



Les opérations d'appetion d'eau destricés à raientre le déclin normal de la pression du gisement de Parentis ont été entreprises au cours du premier trimestre. Elles se sont révelées particulierement efficaces. Sur un programme d'implantation de 6 puits d'impection, 3 ont été mus en service en 1957.

Sur la structure de Mothes, le puits de Mothes I produit toujours régulièrement à la cadence moyenne de 50 mètres cubes par jour. Après avoir foré dans son voisinage immédiai deux puits secs en 1956, il avait été décidé de proceder à un complément de campagne sismique avant d'entreprendre d'autres forages. Les études consécutives ont permis d'implanter avec succès un quatrième puits qui s'est révélé meilleur producteur que le premier puits foré.

Quatre puits sont en production sur la structure de Lugos. Les puits de Lugos I, 3 et 4, ces deux derniers exécutes en 1987, produisaient à la fin de l'année une moyenne de 20 à 30 mètres cubes par jour par pompage. Seul, le deuxième forage a été négatif. Un canquième puits, terminé à la fin de 1987, produit une moyenne de 30 mètres cubes par jour environ, par éruption.

Sur la structure de Lucais, découverte à la fin de 1956, soul le promier puits est faiblement producteur. Deux autres puits, exécutés l'un au début de l'année 1957, l'autre à la fin, ont été secs.

PROGRAMME 1958

Les travaux d'Esso REP se poursuivent à un rythma aussi rapide que possible.

L'ensemble des résultats déjà acquis depuis le début des recherches permet de pousser plus avant, avec de bonnes chances de succès, l'exploration du domaine minier de la Société dans lequel de nouvelles structures continuent à être décelées.

Les travaux restant à effectuer par les méthodes de simulque ne justifiant plus l'utilisation de quatre équipes comme par le passé, leur nombre a été réduit d'une unité à partir du mois de février 1958. Par contre, il a été prévis d'adjoindre aux quatre appareils de forage utilisée en 1957 un appareil moyes destiné à exécuter des forages à des profondeurs de l'ordre de 1.500 mètres, ce qui permettes d'obtenir rapidement des renseignements sur la euccession des couches géologiques dans certaines sones des permis de recherches.

Les forages d'extension de Mothes et de Lugos permettront de préciser la valeur de ces gisements.

Trois nouvenux puits d'injection d'eau doivent être forés en 1958 sur les flancs nord-est et sud du guernent de Parentis, en vue d'obtenir une montée du plan d'eau aussi régulière que possible.

L'effectif total du personnel utilisé par Esso-REP au début de 1958 était de 605 personnes dont 361 appartenant à l'organisation Esso.

APPROVISIONNEMENTS

ET TRANSPORTS

Le total des achats de produits pétroliers a atleint environ 3,775.000 tonnés en 1957. Près de 22 ",, de ce tonnage a été constitué par des bruts nationaux produits par la Société Esse de Recherches et d'Exploitation Pétrolières Esse REP.

APPROVISIONNEMENTS PÉTROLIERS

Dans les premiers jours de janvier, deux mois après le début de la crise de Suez, du pétrole brut du Moyen-Orient a recommancé à arrivat en France, chargé sur des pétroliers qui étaient déroutés par le Cap de Bonne-Espérance. En raison de l'allongement des parcours, les tonnages reçus, ajoutés aux expéditions de dépannage provenant du continent américain, ne permettaient pas de couvrir l'intégralité des bosoins français normaux. Bien que rouvert en mars, le Canal de Suez n'e pas été utilisé par les nevires français avans le début du mois de juin. En outre, pendant le premier trimestre, les pipe-lines de l'Irak Petroleum Company sont restès coupés et le gouvernement de l'Arabie Sécudite a maintenu l'interdiction des expéditions de pétrole brut à destination de la France.

Esso Standard S. A. F. qui, grâce à l'aide massive et immédiate des sociétés de production des Groupes de la Standard Oil Company (New Jersey) et de la Gulf Oil Corporation, a recu les tonnages largement nécessaires à ses opérations, rédusit celles-ci pour mettre d'importante tonnages de brut à la disposition de certains de ses confrères raffineurs moins favorisés. Ces cessions de brut ont été effectuées dans le cadre d'un accord de solidatité conciu entre raifineurs des le début de la crise de Suez, dans le but de réduire au minumum les perturbations dans la marche de l'ensemble des raffineries françaises. Par cet accord, les sociétés de talfinage ont convenu d'appliquer pendant toute la durée de la cruse des règles stractes assurant aux différentes raffmaries des taux de marche comparables. Ceci impliquat que les mieux pourvus céderaient du pétrole brut aux moins favorisés. Environ 178.000 tonnes de pétrole brut avaient été ainsi cédées par Esso Standard S. A. F. à d'autres rallineurs français au cours des deux derniers mois de 1956. Ces cessions continuèrent pendant le premier trimestre 1957, durant lequel encore 190.000 tonnes de brut furent cédées au même titre à certains confrères.

Au cours du deuxième semestre de l'année, bien que les restrictions d'essence aient été levées, la

consommation n'a pas progressé par rapport à la période correspondante de 1956, le prix de vente des carburants automobile ayant été fortement augmenté par suite des majorations de taxes. Les programmes de raifinage durent être réduits en conséquence et, au total, les quantités de pétrole brut echetées pour l'ensemble de l'année 1957 furent moins importantes que l'année précédente.

Cas tonnages se répartissent, par origines, et comparativement aux trois précédentes années, comme indiqué sur le tableau de la page survante.

Le part des brute originaires du Moyen-Orient est retembée de 77,7 % en 1985 à 69,4 % en 1985 (année pendant laquelle les chargements au Moyen-Orient est pratiquement cessé en novembre et décembre) et à 87,8 % en 1987, la part des bruts américains est passée de 11,7 % en 1985 à 19,7 % en 1988 et 20,3 % en 1987.

Bien que des tonnages moindres de pétrole du Moyen-Orient aient été approvisionnés en 1987, la valeur F. O. S. globale des achats de bruts effectuée dans cette région est passée de F 12.336.000.000 en 1956 à F 14.802.000.000 en 1957. Cette hausse résulte à la fois de variations de cours et de l'application du taux de change de 420 france pour 1 dollar à partir du 26 octobre 1957. Par contre, une part de ces achats relativement plus importante a put être réglée en france en 1957, soit 48,8 ° , coutre 41,3 ° en 1956. Cette part représents près de 30 ° du total des importations de toules provenances.

La production du gasement de Perentis ayant été augmentée pendent le premier semestre 1857, les achats de brut à Esso REP sont passés de 592.010 tonnes en 1856 à 621.872 tonnes en 1857. Cette part dans le total des approvisionnements d'Esso Standard S. A. F. a représente ainsi 21.8 contre 14.8 " en 1956.

Les importations de produits finis ont compris des tonnages supplémentaires achetes à la suite des événements de Suez. Esso Standard S. A. F. a importe environ 220.000 tonnes de produits finis dans le cadra des accords conclus au début de la crise, auxquelles sont venues s'ajouter les importations tradisonnelles qui ont atteint environ 115 000 tonnes.

PROVENANCE	1955	i	195	6	1957		
APORTATIONS							
MOY EN-CHAENT	2.852.906	77,7 %	2,606.024	65.4 %	2,184,806	57,9%	
VENEZUELA	387.685	10,5 %	478,568	12 %	422,750	11,2%	
AUTRES ON GENES	44,731	1,2%	397,599	7.7%	345,615	9,1%	
TOTAL:	3.295.332	89,4 ° ₄ ,	3.392.191	B5,1 %	2,953,171	78,2%	
PRUTS NATIONAUX DE PARENTIS MOTNES, LUGOS ET LUCATS.	388.815	10.6%	592 010	14 9 °n	821.572	21.8° ₆	
TOTAL DES ACHATS DONT:	3.684,147	100 %	3 984 201	100 ° _c .	3,774,743	100	
A & AUTRES RAFFINERIES	163.832		317,396		244,997		
PÉTROLE BRUT DESTINÉ A PORT-JEROME ISTRAS ROTTANIS COMPRIS	3.520.315		3.666.835		3.529.748		

Les fictions or respect ne notificement une les réalisées sussaines le pétrole bour éspections à Poir Jerême pour référeue pour le

PR -980	+	31 ,63 tonnes matriques
Q-11 Physic		5/94Bi
en .957		46 736 tonnes métriques (brat da Gebon)

en lithuage population and described a figuration of the population of the subject of the subjec

Les exportations de produits fina sont retombées à environ 98.000 tonnes, ca qui représente en grosse uera du tonnege des exportations de l'année 1996.

TRANSPORTS MARITIMES

Les transports maritimes de pétroles bruis, y compris le brui national acheté à Esso REP, et les transports de produits fina, effectuée par navires long-courners se sont élevés à 4.200.000 tonnes métriques. Ce chifre fait apparaître une diminution de 1.2 % sur l'année 1958 (¹)

La cruse de Suez a démontré que le problème du ravitaillement en pétrole brut est essentiellement un problème de transport. Il a fails trouver une compensation à l'allongement de la durée des transports en provenance du Moyen-Orient en éliant chercher du pétrole brut su Golfe du Mexique et au Venezuela beaucoup plus proches. Cette trise des

Les chiffres in reques pour les transports méralinée de pérson brui e de plus de fina effectuée per onge concre », à amportation et à exportation tabletes apparaires des différentes avec le contrat de section de les produits menhonaire précédemment Ces différences o rapiquent du fair que les sonais comme les vertes sons romplats vive en depart locs du chargement de la companion, alors que les toppages transportés anul enregient à la contrat en déchargement. En outre, les transportes effectués occamonanties une pour le compte de l'étainger ou figurant pes dans les actuels. transports maritimes de pétrole brut s'est traduite par un renchérusement soudain des taux de fret pétrouer dans les jours qui suivirent le coupure du Canal de Suez. Ces taux sont redescendus progressivement au fur et à mesure que le situation s'améuorait grâce suit récuvertures successives des pipeunes et du canal. Avec le stagnation des ventes de produits pétroliers su cours du deuxième semestre, les taux de fret sont retombés à des raveaux très bas en fin d'année.

Cette évolution est illustrée par les variations de la courbe des teux d'affrétement au voyage qui, en moins de douze mois, est passée par un meximum, puis un minimum, jameis affeints depuis l'époque de as guerre de Corée (taux aux environs de U.S.M.C. ▶ 206 of U.S.M C. — 56). Do teiles différences s'expliquent par le fait que de plus en plus, les sociétée de pétrole amploitent elles-mêmes des flottes dont elles sons propriétaires et tendent à serurer l'intégralité de leurs besoins ou, tout au moins, à conclure des contrats à long terme avec les compagnies de navigation. Dans des conditions, le marché des affrélements libres au voyage se trouve excessivement limité par rapport au nombre important de pétrobers utilisés pour des voyages consécutifs. Il en résulte, en période de crise, des possibilités de variations considérables des cours des frets détermanés par le seul marché des affrèlements au voyage, la domande pouvant varier fortement en face d'une offre sonsiblement constante

El existe copendant une double limite, maximum et minimum, à ces variations. En période de forte basse, les armateurs peuvent estimer preférable de désarmer temporairement une parue de teur floite plutôt que de continuer à travailler en perte. Dans le cas inverse, si les taux de fret aneignent des sours prohibités, les compagnies pétrolières auront tendance à réduire leurs affretements et seront tentées d'amphilier leurs proprés programmes de construction de navires

Un pétrolier de 38,000 tonnes, l'Esso Parentis, est actuellement en construction pour la compte d'Esso Standard 5. A. F. B doit entrer en service vers la fin du mois d'août prochain. Deux navares de 38,281 tonnes métriques chacun et deux autres bâtiments de 48,000 tonnes sont en commands.

TRANSPORTS INTÉRIEURS EN VRAC

Les transports intérieurs de produits fins en veux cont demeurés, à peu de chose près, au même niveau qu'en 1956 evec un total de 2.486.000 tonnes transportées en 1957. La répartition de ce tonnege solon les moyens de transport est également peu différente de celle de l'année demuére. Environ 679.000 tonnes ont été transportées par ééu, 840.000 tonnes par far, 517.000 tonnes par route et

250,000 tonner par le pipe-line TRAPIL reliant la Seine-Marinme 4 la région parisseme

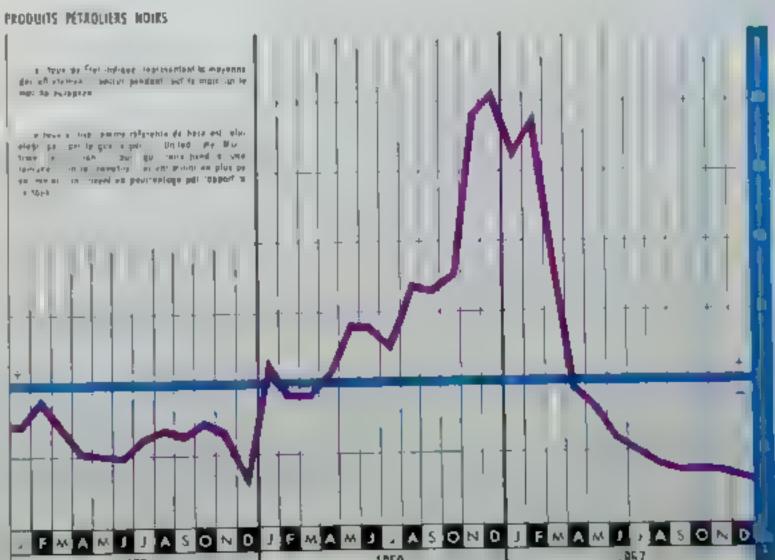
Esso Standard S. A. F., qui un actionnaire de cette société, a utilisé les installations du pipe-line à concurrence de 23,3 ½ du trafic total de l'ensemble des utilisateurs en 1957. Un projet est à l'étude en vue de doubler la capacité de ce pipe-line.

ACHATS DE MATÉRIEL

Le rapide accromsement des investmements en 1957, notamment dans le domaine industriel, s'est traduit par une augmentation importante de l'activité du Département des Achais. Le montant des factures passées par celui-ci pour achais de maioriel s'est élové à F 17,9 milliards en 1967 centre F 11,3 milliards l'année précédente, de qui représente une augmentation de plus de 60

Par contre, en raison du ralentissement de l'entivité économique dans certains pays du continent
américain, ainsi que d'une certains sanuration du
marché de ces pays en produits exportables par la
France, notamment les tubes, le montant des commandes placées en France en utilisation des francepétrole et destinées à l'exportables à diminué sensiblement. Il est resombé d'environ F 2,3 milhards
en 1956 à F 1,6 milhard en 1957 Cens attuation possévidemment un problème pour l'utilisation des
comptes france-pétrole qui sont alimentés par les
achais de pétrole brut réglables en france.

ÉVOLUTION DES TAUX D'AFFRÈTEMENT AU VOYAGE



ACTIVITÉS INDUSTRIELLES

Si les operations de raifinage se sont trouvees entravees en 1957 à la suite des evenements de Suez qui n'ont pas permis de traitez des tonnages de petrole brut hussi elevés que ceux fixis en œuvre en 1956, le programme de construction d'unites nouvelles est entre dans une phase particulierement active

Une deuxième unité de cracking catalytique a été achevée et mise en service à la taifinerie de Port jerôme au cours de l'été 1957 et plusieurs autres tostaliations seront terminées vers la fin de cette année et au début de 1959. La construction d'importantes unités de fabrication de produits chimiques a été décidée en même temps que progressait rapidement, par ailleurs, l'amenagement du terrain aur lequel a été entreprise la construction de la raifinerie de Bordeaux

L'intensification des recherches de laboratoire duit permettre d'offrir à la cilen tele une plus grande varieté de produits de haute qualité à une époque où l'évolution des techniques est particulièrement rapide.

PRODUITS PÉTROLIERS

RAFFINERIE DE PORT-JÉROME

Pendant près de la moine de , année, la raffinerie de Fort-Jérôme a été approvisionnée en petrole brut du Moyen-Orient, qui consutuait près des quatre carquièmes de ses réceptions en période normale pet des pétroliers qui fassaient le tour de l'Afrique Le part des bruts originaires de cette région est ainsi retombée à anviron 60 % du total des bruts mus en couvre à la raffinerie Esso Standard S. A. P. evec l'aide de ses fournisseurs habituels, ses Sociétés américaines du Groupe de la Standard Où Company (New Jarsay).

et la Gulf Oil Corporation, a pu s'assurer les tonnages correspondant à ses besoins normaux. Cependant en exécution des accords de sondanté conclus entre les refineurs français, elle rédusit eon activité pour cedor à certains de seux-ci une part importante des bruts dont sile avait pu a assurer l'approvincement La talfinette n'a donc été en mesure de traiter qu'un totat de 3 \$41 282 tonnée en 1957, soit 3.8 ° de moins qu'en 1956. Le répartition de ce tonnée par origines se compare aux quantités distilées en 1956 et 1955 comme suit

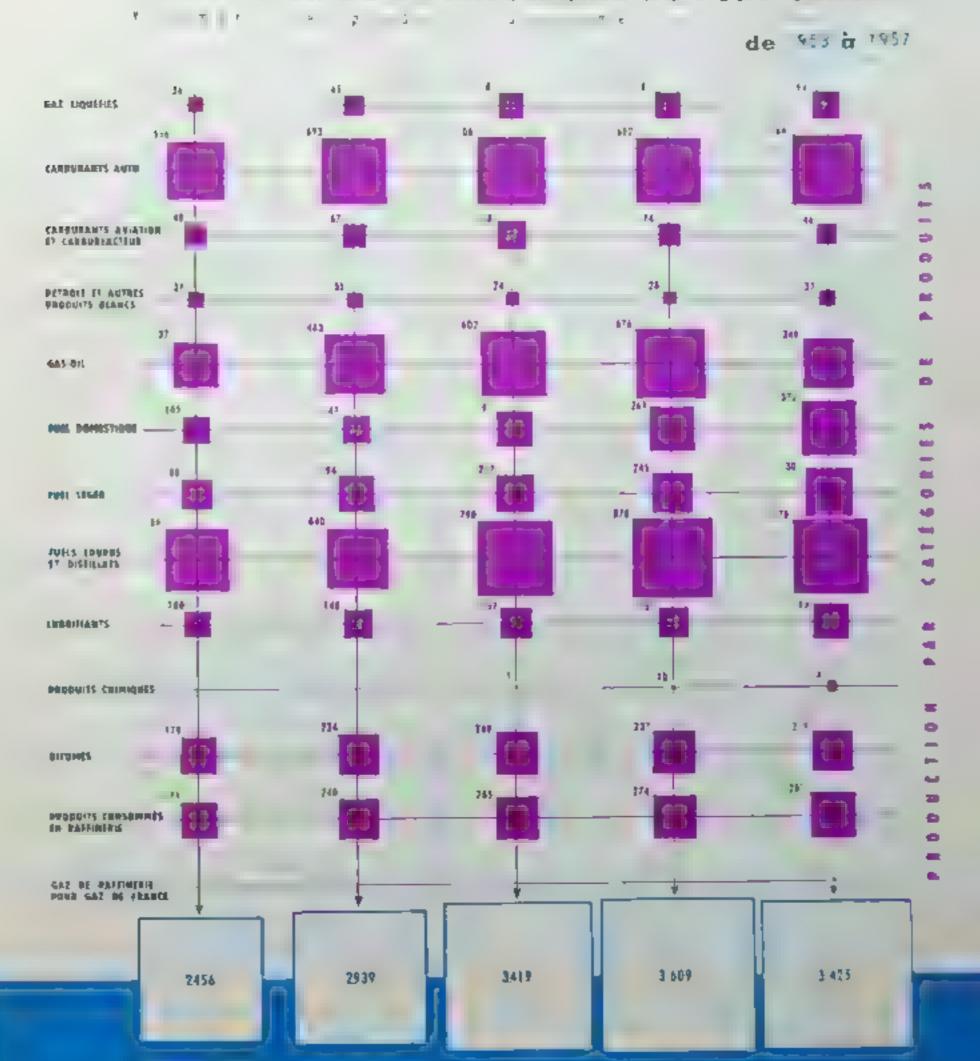
_			195	6	1957		
ORIGINE *	Tonnes		Tonnes	200	Tonnes		
PARENTIS, MOTHES LUGOS LUCATS	371.084	10 8	524.042	14.2	748.411	1 21,1	
GABON	-	-	_		46.736	1 1,3	
MOYEN-OR ENT	2.655.437	77.6	2.595 709	70.4	2.133.459	60 3	
VENEZUELA	367 910	10.7	442.320	12.1	398.290	11.2	
ETATS UNIS	27.862	0.9	122 802	3.3	214 386	6 1	
TOTAL	3.421 393	100	3.684.873	100.	3 541 282	100	

For pur différent experiment entre les branque de brei tradie à Pert-Térême et les onts.

Authors à la militaire à un eau trait de Anti-manner s'en francours rage à Le ablesa comp end ée éffet les formaque en cours de com en le la militaire de la militaire de la militaire pour rail.

Béte pour le prompte de sera

PRODUCTION DE LA RAFFINERIE DE PORT-JÉROME



La part relative dos bruss du Moyen-Orient avait dejà diminué en 1956, pranquement aucune réception n'ayant pu avoit heu au cours des deux dermers mois de l'année, le debut de la crise de Suez remontant à fin octobre 1956. L'augmentation de la production du gisement de Parentis a permis d'accroître la part du brut national fourni par Esso REP qui est passée de 14.2. Le n'1956 à 21,1.1. en 1957. La raifinante de Port jérôme à commencé à distiller du petrole du Gabon au cours du mois de mai 1957 mois au debut duquel la première cargaison de ce pétrole à été reçue en France.

Les produits labriqués en 1957 se repartissent, par comparaison aux productions des quarre années précédentes, comme indiqué sur le tableau de la page ci-contre. Ce tableau laisse apparaître des variations appréciables entre les années 1958 et 1957, pour les essences, le gas oil et les fuels. Bien que la consommanon d'essence au légérement diminué en France en 1957, la raffinerte à fabriqué plus d'essence que l'année precédente. Cette augmentation s'explique par la necessité de reconstituer les mocks du réseau de distribution après la crise de Sues et par l'expedition de tonnages plus importants vers l'Afrique du Nord.

L'arrêt des exportations de gas oil, pendant la période d'approvisionnements difficiles en pétrole brut, à entraîné une réduction de la fabrication de ce produit. Se consommation à diminué également au profit de celle du fuel domestique qui, depuis la modification du régime facul de ce produit vers le milieu de 1958, peut être utimé pour le fonctionnement de certains moteurs Diesel. Le production de fuels lourde a été réduite également en raison du réponsement maistenu pendant de longs mois.

La construction d'une deutrême unité de cracking catalytique, de type et capacité similaires à celle déjà mine en service au mois de juillet 1953, a été achevée au dours de l'été. Cette unité a fonctionné depuis cette époque sais aucun mindent. Elle permet la fabrication de quantités supplémentaires de carburants de haute valeur, de gaz hquébés et de manères premières nécessaires au développement de la pétrochimie.

Deux autres installations importantes doivent être achevées vers la fin de 1958; une unité de reforming catalytique des essences, dix type e Powerforming » et une unité de désulfaration du gas oil. Elles assureront la fabrication de produits de qualité, notamment des essences à indice d'octane élevé et du gas oil et fuel domestique à fable teneur en soufre.

Une unité de traitement des gaz comprenent des instanations de compression désulturation et séchage, construite pour aisurer la fommiture au Gaz de France de gaz de raifmente de 1 600,000 à 3,000 000 de thermies par jour a été muse en service au cours de la deumème quantaine d'octobre, époque à laquelle ont commencé les hyzaisons au Gaz de France. Cene unité a été intégralement conçue par des ingénieurs de la raifmente

Des travaux ont été egalement outrepris en vue d augmenter la capacité de traitement des unités de raffinage des huites

La construction de nouvelles installations s'est accompagnée d'un accrossement de la capacité de stockage d'environ 100 000 metres cubes dans l'année La capacité de stockage de la raffinerie est actuellament de l'ordre de 800 000 mètres cubes La majeure partie de ces réservoirs, teprésentant 510 000 mètres cubes de stockage, est équipée de syntèmes de réchauffage.

La modernisation des installations de transfert et d'expédition des produits de la rainnerse doit être effectuée un doux étapes. La réalisation de la première étape a été entreprise en 1957

RAFFINERIE DE LA MAILLERAYE

Les événements de Suez ont provoqué une mensos de pénutte qui s'est traduite par une augmentation du volume des commandes, suivie d'une reprise en fin d'année dens la crainte d'une hausse des prix de Vente.

La production s'est élevée à un total de 45.064 tonnes en 1957, contre 43.191 tonnes en 1956, soit une progression de 4,3 °... Cette augmentation concerne principalement les huies turbines, les gransses et les addités d'origine pétrolière.

RAFFINERIE DE BORDEAUX

Les travaux de construction qui avaient été entrepris au cours de l'été 1956 sur un emplacement situé au Boc d'Ambes, entre la Garonne et la Dordogne, out été poursurus très activement en 1957

La construction de divers bâtiments et installations a été commencée après remblaisment et niveliement du terrain. L'état actuel des travaux permet d'envisager la mise en route de la raffinerie en 1859, probablement vers la fin du premier semestre, avec une capacité de distillation d'environ 1.600.000 tonnes de pétrole brut par en.

La future raffinerie, prévue pour traiter principalement du pétrole brut de Parentis, recevra également des bruts du Moyen-Orient et du Venezuela pour la production de brumes.

PRODUITS CHIMIQUES

Deputs plusieum années, Esso Standard S. A. P. fabrique dans ses diverses installations des quantités appréciables de produits chimiques dérivés du pétrole. Le développement considérable de l'industrie pétrochimique provoqué par la nécessité d'augmenter la production de matériaux dont la consommation s'accroît rapidement, ou de mettre au point et fabriquet des produits nouveaux induspensables à l'expansion de l'économia du pays, a conduit récemment potre Société à décider la construction de très importantes mutés d'un type nouveau et à regrouper geographiquement ses anciennes fabrications.

Cette politique doit permetre, avec la création de nouvelles activités à la rationerie de Port-Jerôme, la centralisation de fabrications dispersées jusqu'à maintenant entre Port-Jerôme, La Mailleraye et l'Usine de l'Estaque. Il doit en résulter, avec la construction d'usines complémentaires à proximité de la raifmerie par des sociétés de produits chimiques, la constitution d'un complexe pétrochimique de premuère importance dans la région de Port-Jérôme L'ensemble de ces installations assurers la nuse à la disposition du consommateur d'une gamme de produite varies et de haute qualité dont certains aont actuellement importés de l'etranger. Elle contribuera ainsi à l'amélioration de la balance des comptes de notre pays.

PAPPINERIE DE PORT-JÉROME

Les fabrications de produits chimiques à Portjérôme étisent surtout destinées, jusqu'à cas desruères années, à unitair des gus ou entres sous-produits obtenus lots des opérations traditionnelles de raffinage Le décision, prise au cours de l'été dérnier, de construire une importante unité de steam cracking exprises une intention délibérée de s'orienter vers la réalisation d'un nouveau type d'unités conques en vue de la préparation de produits de base versés étudiés spécialement pour être unitées par l'industrie chimique.

L'unité de steam crecking, dont la construction est poursuive activement, sura une capacité d'altmentation de 230.000 tonnes par au. Elle permettra entre autres la jabrication de 36.000 tonnes par au d'éthylène à haut degré de pureté et de 8.000 tonnes par au de butachène. L'état d'avancement des études permet d'envisager la mise en route de cette importante unité pour le courant du deuxième trimastre 1959.

L'unité de fabrication de tétrapropylbenzène, matière de base pour la préparation des détergents de synthese actuellement en cours de construction don être achevés vers la fin de 1958. Sa capacité pourra anaindre 20 000 tonnes per an. Cette matallaben sera alimentés par les fabrications de l'unité de tétrapropyléne muse en service à Port-Jerônse à la fin de 1955.

Esso Standard S. A. F. vient de décider également la construction à Port-Jerôme d'une nouvelle unité de produits d'addition pour lubrifiants. Celle-m permettra la production d'une gamme complete de détergents inhibiteurs et améliorants de l'indice de viscosité des huiles. Ces fabrications à ajourerent aux divers types déjà produits depuis plusiours années à Port-Jerôme.

D'autres usines de produits chimiques, dont la construction a été entreprise par plusieurs sociétés à prominité de la reffinerie, utiliserent une partie des mauéres de base élaborées dans les installations pétrochimiques d'Esso Standard S. A. F

L'athylène produit par le meam cracking sera utilisé pour la fabrication de potyethylenes haute et basse pression. Ces fabrications seront effectuess respectivement par la Societé Éthylène Plantique Normandie et par la Societé Normandie de Mauéres Plantiques qui ont commence la construction de leurs utines près de la railinerse de Port-Jerôme

L'isobutylène couvrirs une partie des besoins de la Société du Caputchouc Butyl (SOCABU). Celle-ca poursuit activement les travaux de construction de eon usine qui assurers la (abrication de 20 000 tonnée de caoutchouc butyl par en. Le muse en route de cane usine est prévue pour le quatrième travaux 1958.

La Société Nobel-Botel e construit une unne de récupération du soulre d'une capacité de 20.000 tonnes par an, sur un terrain proche de la raifinerie. En application d'un contrat conclu avec cette société, la raifinerie de Port-Jérôme fournit de l'hydrogène sulfuré à cette unne depuis le début de l'année.

RAFFINERIE DE LA MAILLERAYE

La raffinerie de La Mauleraya Inbrique des savons sulfo-naphtériques obtenus lors du traitement à l'acide des huies et des sulfonates de synthèse à pertir des aryl-alityis lourds en provenance de l'usme de l'Estaque.

Cen additis sont utilisés dans la labrication d'hulles de grausage détergentes.

USINE DE LA STANDARD-KUHLMANN A L'ESTAQUE

Cette usine, qui fonctionne pour le compte d'Esso Standard S. À F fabrique des aryl-alkyls, produits de base utilisés pour la fabrication de detergents de synthèse et du paraflow, qui est un additif pour huies

Les produits de base pour détergents sont elabores actuellement à partir de tétrapropylane en provenance de l'unité de polymérisation de la ralfinerie de Port-Jérôme. L'unité de létrapropylhenzène, qui doit être achevee à Port-Jérôme vets la quatrieme immente de cette année, permettra de transferer dans cette raifinerie les fabrications de produits de base pour detergents effectuées ynaqu'à maintenant à l'usure de l'Estaque. Ce transfert a été rendu inévitable d'une part, du fait de la necessité de disposer d'instantions nouvelles conformes aux dernières conceptions de la technique moderne d'autre part en raison de l'emplacement géographique de la reffinerse de Port Jérôme. Colle-ci produit en effet, les matières premières utilisées actuellement à l'Estaque et elle est, au outre, plus proche de l'important centre de consonnation de détergents consutué par la region parisienne.

La Paraflow est un addrei permettant d'abasser le point de congélation des builes. Une part appréciable de la production est exportée vers la Grande-Bretagne et l'Italie

RECHERCHES ET DÉVELOPPEMENTS

Les efforts poursuives depuis de longues années dans le riomaine de la techerche ont eté encore considérablement accrus en 1957. Les sommes dépensées pour les recherches de laboratoire sont passées de 290 nulsions de france en 1958 à 354 millions en 1957. Une part importante de celles-ci à été consecrée à des travaux effectues dans le cadre de l'accord d'assistance (échnique ponclu avec | Esso Research and Engineering Company

Aux termes de cet accord qui prévoit un échange d'informations techniques entre les principales sometés du Groupe de la Standard Oil Company (New Jersey) sur toutes les questions relatives au raffinage du petrois et à l'utilisation de ses dérivés, Esso Standard S. A. F. a communication des résultais obtenus par les sociétés du Groupe. Les laboratoires de Port-Jérôme effectuant des travaux qui s'intégrant dans le plan général de racherches de . Esso Research and Engineering Company Le coût de ces recherches est remboursé à notre Société par cette compagnie. Cens part de travaux confiés aux laboratoires de Port-Jérôme à été actrue de plus de 50 %, en 1957 et des dispositions sont envisagées pour qu'alle primes être encore augmentée dans l'avenir.

La muse en point de nouveaux produits de haute quanté et l'amélioration des produits existants sont des factaurs essentiels du développement des ventes à une époque où les techniques et l'économie évoluent particulièrement rapidement. Le chercheur don rester en relation étroite avec le vendeur afin d'être en mesure de lancer à l'avence les études qui permetrant la découverie en temps vouls et la préparation des produits qui seront demandés sur le marché. C'est pourquoi Esso Standard 5. À y s'est encore efforcée d'améliorer les liamons entre ses laboratoires et ses services de ventes,

L'une des principales questions étudiées en 1957 par Recherches et Développements à Port-ferôme concerns I emplot des essences d'hydroforming et seur comportement dans les différents types de moieure existent actuellement sur le marché français et un particulier les modèles récents. Il a été procédé egalement à différents essets our une containe de Voltaires sorties au cours des cinq dernières années, en vue de délarminer l'exigence moyenne en nombre d'octane du parc automobile. Simultanément, des éludes ont été effectuées sur des moleurs à taux de compression plus élevé, types de moteurs qui doiven! équiper les voitures qui seront fabriquées par les constructeurs français en cours des prochaines années, Le parc des voitures de la rathnerse affectées aux études sur rouse à été augmenté de 12 vélucules derivet modèle acquie en coure d'année

Des recherches ont été également entreprises en vue de la muse au point d'un produit d'addition pour gas oil, destiné à l'amélioration de la combustion qui se traduit par une réduction des lumées et une augmentation de la pussance des moteurs diesel

Dans le domaine des labritants, une huite pour le grassage de moteure à pastons libres du type Pescara construite par la Somété SIGMA à Lyon, a été muse au point en 1957 et s répondu aux essais les plus sévères de ce constructeur. Une huite détergente devant répondre à des conditions d'exploitation particulérament dures a été réalisée pour la S. N. C. F. En supplément des recherches effectuées sur des sujets plus limités, il y a hen de signaler une importante étude commencée dans le domaine du trastement des huites par hydrogénation catalynque.

Par ailleurs, des grasses de types divers ont été nues au posit par les laboratoires et jour laboratoire.

essayon sur le plan industriel par la taffinerie de La Mameraye

Esso Standard S. A. F., qui possede une avance importante au sein du Groupe de la Standard Od Company (New Jersey) dans le secteur des bitumes à encore poursulvi ses efforts afin de perfectionnes les emulsions amdes et des résultans intéressants ont été obtenus pour les bitumes industriels. Un nouveau produir de protection pour l'enrobage des tubes sou-terraires à ete mis au point et à reçu sa première application fors de la construction du pips-line Parents-Ambes

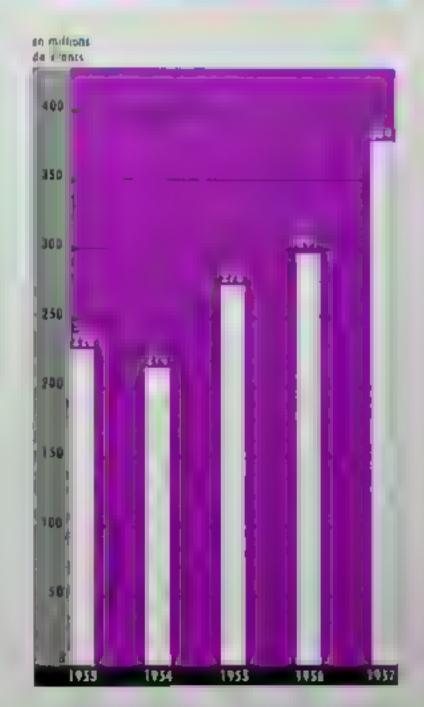
Un important programme de recherches a été mus sur paed pour les produits d'addition communément appelés « additiés ». Il vise à la labrication, avec des matières premières françaises, de produits dont certains ont désà fait leurs preuves sur le marché améticair. Des essais de labrication d'additiés multifonctionnais au stade semi-industriel ont été complétés par des études au banc et sur routs. La décision réceniment prise de construire à Port-Jérôme une nouvelle unité d'additiés conduirs à un rapide développement des travaux entrapris.

De très nombreuses études solicitent l'attention des chercheurs dans le domaine de la petrochume, Déjà des progrès importants ont été réalisés dans la préparation des produits de base utilisés pour la fabrication de détergents. Mais l'effort principal, en telation évec la construction du steam cracker, porte actuellement sur l'utilisation de produits de catte unité (') qui constituent les matières premières essentielles de la pétrochumie. Le vois est ainsi ouverte vers de très nombreux problèmes à résoudre en cours des années à venir

Plus d'une centaine de brevets divers ont été pris en France au cours de l'année 1957, ainsi qu'environ une trentaine à l'étranger. Ces chifires constituent un progrès appréciable par rapport à l'année précédente au cours de laquelle une soisantaine de brevets avaient été déposés, progrès d'autant plus remarquable que le personnel de techerche comprend de numbreux jeunes ingénieurs affectés depuis peu de temps à ces travaux.

Le recrutement de techniciens hautement qualfiés reste d'ailleurs dificile. Les effectifs spécialisés se sont élevés à une moyenne de 118 personnes centre 106 en 1956. Ces accrousement du personnel a été accompagné d'une extension du bâtiment abritant les laboratoires.

SOMMES DÉPENSÉES POUR LES RECHERCHES DE LABORATOIRE



24

z) Ethyléne, propyléne, buryléne, buisdiese, tempes

ACTIVITÉS COMMERCIALES

Pour la première fuis en France depuis la guerre la consommation de produits petroliers n'a pas augmenté en 1957. Cette évalution est due à la conjonction de différentes causes de nature exceptionnelle requirant des evenements de Suez.

La fabrication du supercarburant, suspendue au mois de novembre 1956, est demeurée interdite pendant le premier trimestre La consommation de gas oil est restée tationnée jusqu'à la mi mars, celle de l'essence jusqu'à la fin juin et celle des fuels jusqu'au mois d'octobre. En outre, les taxes fiscales sur l'essence ont été notablement majorées lors de la remise en vente libre de ce produit.

En taison des tendances moins favorables enregistrées sur le marché, notre Societé a est efforcée, avec encore plus d'attention que precèdemment, de limiter au strict minimum les dépenses d'investissement pour le réseau de distribution. En même temps, le coût de l'exploitation e pu être encore amélioré. Ces efforts ont permis d'obtenir à le distribution des resultats legèrement supérieurs à ceux de 1956.

CARBURANTS ET AUTRES PRODUITS BLANCS

La consommation françaire d'essence auto et de supercarburant, sévérement réglementée pendant le premier semosire 1987 à diminuée de 2,9 par rapport à l'année précédente. Cette diminution provient d'une busse d'environ 31 % pour le supercurburant et d'une augmentation de plus de 10 % pour l'essence auto.

Les chiffres du tableen de la page 28 laiment apparaire que l'ensemble des ventes de notre Société an carbutant auto et supercarburent a évolué parailélement au marché. Le pari d'Esso Standard S. A. F dans celui-ci, calculée pour l'ensemble de l'année, est de 18,6 % pour l'essence auto et de 23,8 % pour le supercarburant, sois 17,8 % pour le total de ces deux produits.

Les ventes de carburants aviation se sont encure dévaloppées en 1997 en raison des progrès continus

des transports sériens. Un gain de 14,2 %, a été résissé par rapport à l'année précédente La part de noire Société, dans l'ensemble du marché, set de 38,3 %.

Le taux de progression de la consommation des gus liquifiés s'est refenti en 1957 il est refombé de 24 % en 1956 à 13 % en 1957, Les ventes de potre Société en buisse et propane ont suivi une évolution sunitaire

Une légère dimmution de nos ventes a été entegistrée pour le pétrole; par contre les ventes d'essences spéciales sont en augmentation, La part d'Esse Standard S. A. P. sur le marché est de 15,2 %, pour les essences spéciales et 9,8 %, pour le pétrole lampant.

Le marché du gas oil accuse une régression de 8 % sur l'amée dermère. Celle-ci résulte à la fou du rationnement maintenu pendant le premier trimestre 1957 et des modifications apportées vers le

VENTES TOTALES D'ESSO STANDARD S. A. F.

de 1953 à 1957 GAZ CHOUEFIES CARDURANTS AUTO EPERSONAL STREETS OF PERSONE IT AUTUES 645-616 PUEL BOHLLZiges FULL LIGHT PULLS BURGE 8º 865706615 118 LEWIS MARKS 01729425 3.544 3.665 3.445 2.735 2 546

754

7.5

	1956	1957
	,en to	innes)
CARBURANT AUTO ET SUPERCARBURANT	806 472	780.810
CARBURANTS AVIATION ET CARBUREATEUR	96 303	108 482
PETROLE ET AUTRES PRODUITS BLANCS	26 17B	24 900
GAS Oli vioutes exclusi	172 070	147 575
FUEL LEGER	204 895	179 832
FUEL DOMESTIQUE	206 396	263 706
FUELS LOURDS (soules exclues)	564 681	572 591
LUBRIFIANTS	145 270	142 598
INTUMES	217 978	235 110
	2 440 243	2,455 604

milieu de l'année précèdente au regime fiscal du fuel domestique. Le mise en vente d'une nouvelle quante de fuel domestique ausceptible d'être unité é comme cerburant dans certains moteurs disset à eu pour conséquence de dépiacet une partie des ventes de gas oil vers le fuel domestique. Nos ventes de gas oil ont subt une évolution dans le même sens. Elles ont representé 10,3 de l'ensemble des ventes du marche.

VENTES TOTALES.

ET EN SARRE

EN FRANCE METROPOLITAINE

COMBUSTIBLES LIQUIDES

Pour les ranons indiquées ci-dessus, un gain de plus de 19 °, a été enregistré sur le marché du fuel domestique. Nos ventes de ce produit out progressé encore plus rapidement.

Alors que la marché du fuel lèger à diminué d'énviron 4 % en 1997, nos ventes ont légèrement progresse

La consommation de fueit lourde à diminué d'environ 5 °,, de nombreuses entreprises industrielles ayant brûté du charbon de préférence au fuel dans le période d'approvinonnements difficiles qui suvit les événements du Proche-Orient. Les ventes de notre Société ont enregueré une beune de 1.7 °.

Le part d'Essa Standard S. A. F. sur le marché des fuels (fuel domestique, fuel léger et fuels lourds) à été de 9,9 °, pour les ventes au détail et de 11,9 °, pour les ventes en gros.

BITUMES ET LUBRIFIANTS

La consommation de lubrifiants à légérement décliné en 1957 Le marché s'est révélé très irréquber, les événements de Suez ayant provoqué une menace de pénurse qui s'est traduite par une augmentation du volume des commandes, suivie d'un falentiasement sensible puis d'une nouveue reprise en fin d'année dans la crainte d'une hausse des prix Les ventes du marché ont reculé de 1,1 °, sur l'année précédente Les operations de notre Société ont subune variation simulaire

Alors que les ventes de bitumes sur le marche intérieur français ont augmenté de 3,9 ° ... les ventes de noire Societé laussent apparaître une augmentation de 7.8

PRODUITS CHIMIQUES

Dans le domaine des solvants industriels, il y a lieu de signaler un gain de 65 %, de nos ventes du mathyl-athyl-cétone. Les ventes directes à la clientèle de solvants aromatiques fabriqués à l'unine de la Standard-Kuhtmann à l'Estaque sont également supérieures à celles de 1956

Malgré la réduction des importations au cours du darmier trimestre en raison de la pénurie de devises, des gains appréciables ont été réalisés dans le secteur des plastifiants, des résines et caoutchoucs synthétiques.

En ce qui concerne les produits chimiques de base, nos ventes de tripropylène ont triplé en 1967 alors que celles de dodécylbenzène sont en régression.

SPÉCIALITÉS AGRICOLES

Nos venies de produite spécieux pour l'agriculture oni progressé de plus de 75 %, en 1957 Cette sugmentation particulièrement importante proviont de gains realisés sur tous les produits et plus spécialement sur le Captane, produit fongreide utilisé avec efficacité dans le traitement du mildion de la vigne et en arboriculture.

La Société California Spray Chemical, compagnie française dont Esso Standard B. A. F. est le distra-

buteur exclusif pour la France, a mis en toute à la fin du prémier transaire 1987 une ciune de fabrication du captaire en France

RÉSEAU DE DISTRIBUTION

Le rationnement du premier trimestre, suivi d'un arrêt de l'expansion de la consommation pendant le deumente semente, nous ont amenés à réduire les depenses d'investimement. Plus encore que les années précédentes, nous nous sommes efforcés de comprimer le coût d'exploitation de nos installations on recherchant l'amélioration de leur rendement.

Notre Société a toujours pratiqué avec prudance une politique de créauen de nouveaux points de vente. Les emplacements favorables sont sorgheusement recherchés et l'installation de stations-service à gros début correspond genéralement à la suppression d'anciennes installations qui ne répondent plus aux besoins de la chentele.

Le construction de stations modernes, aux lignes aumples mais destinées à attirer le regard, a souvent antré an même temps des cribques qui se résument généralement à deux arguments principaux. la profusion et le luxe excessis de ces stations.

De fast, les stations sont conques dans un but qui n'est pas toujours uniquement publicitaire de lacon. A retenir l'attention et, bien souvent, pour des raisons commerciales, plusieurs stations sont voisines. Conedouble constatation contribue à donner l'impression. que cas établissements sont fort nombreux le long des routes alors qu'ils répondent sumplement sur besoins de la circulation routière dont le développement a eté particulièrement rapide au cours de ces dermères armére. La concentration est un phénomène commercial amon vieux que la concurrence et elle assure au consommateur le meilleur service au meilleur prix. Un nombre limité de secteurs sont géographiquement propices à la construction de stations Il importe d metaller centes et en dehots des centres urbains ou des zones de visibilité reduite et egalement auleurs que le long des sections de routes rectilignes où les autos roulent vite et sans s'arrêter. Il apparait prétérable de chouar des points de passage maxime à une vilense relativement réduite.

Le prétendu inve des stations-service s été critiqué en ce sem qu'il entraîne une consommation de
cepitaux, de main-d'œuvre et de matériaux qui
pourraient trouver plus utilement et économiquement
ieur amploi dans d'autres sectaurs. Une étude un
peu sérieure démontre vite, au contraire, que nos
stations sont construites en matériaux légers selon
des normes qui ne s'apparentent aucunement à la
construction d'unneubles d'habitation, han souvent,
le seul leux que l'on puisse leur reprocher est une
propreté toute téguinne. Leur reprocheration egalement l'utilisation d'appareils automatiques qui

accèntent le débit et diminnent les risques ? L'eménagement des puies d'accès, panneux de agnalisation et même dans certains cas de salles de repospour l'antomobiliste, sont som d'être des sontalestons
superflues à une epoque oè la circulation soutière
s'affirme chaque jour hétas, plus dangereuse En
fait, le station, avec le quainte et le rapodité du service
qu'elle offre, constitue pop soulettent un progrés
technique, mais elle est également un instrument
d'économie à le dispontion de tous les consonneteurs et, par conséquent un facteur de progrés social.

Le ranonalisation du reseau de distribution entraine, contratrement è ce qui a été pretende, une duninunna du nombre des points de venie. Esso Standard 5. A. F. en possédan plus de 9.000 en 1936. Ce chilfre était retombé à moins de 5,300 en 1950 puis 4 moins de 3.400 en 1954. Depuis cope date, le nombre des débouches est remonté lentement à 4.280 a fin décembre 1937. En même temps, le détait moyen mensual de chaque point de vente p à come de s'améliorer II est passé de 3,800 litres en 1938 a 7.600 litres en 1990, pour attendre environ 18 000 litres an 31 decembre 1937 Le nombre de pompes en service, qui depareut 18 000 an 1936. avec un débit meneuel moyen de 1.330 hires par pompe, étais retombé à 7 831 en 1984. Depuis, il est remonté lentement à 9.718 à le fin de 1957 slore que le débit manaual moyen e élevait progressivement 4 7 900 bires par pompe.

Le remplacement de très nombreux pours de vente, à debs limité, par un nombre plus peut de stations à rendement alevé a permis une medieure utilisation des mockages souterrains

Le nombre des dépôts de producte blance e est trouvé ramené à 54 à le suite de la fermeture de dépôt de Blois en 1957, contre 123 en 1938 et 88 en 1951, La vitesse de totation des stocks dans cesdépôts n'a cessé d'être améliarée.

La capacité de transport du parc de camionaciternes s'accroît chaque année grâce à la mise en service de très gros vélucules, ce qui permet de diminuer le nombre total des vélucules en service. C est ainsi que la capacité de transport moyenne par vélucule a été augmentée de 13 % en 1957

Le nombre de kilomètres parcourus, pour un même volume de produits livré, à pu être réduit encore de 5 % en 1957. Le moyenne des livrassons unitaires à progressé de 20 %. Les amélierations enregistrées dans ces deux domaines, malgré les mativaises conditions de travail dues su rationnement de 1 assence pendent le premier semestre 1957 soulignem toute le sévérité des afforts poursoives avec parsévérance par notre Société pour obsenir chaque année une nouvelle diminution du coût de la distribution. Ils s'inscrivent dans une pointque plus générale d'économie imposée par les difficultés de ravitaillement du pays en pétrole.

I evolution financiere de la societe Esso Standard S.A.F. telle qu'elle ressort de l'examen de filian et de Compte de Resultais est commente et après à l'aide des principales dennées qui pequent être tirées de ces documents. Par ailleurs, le rapport du Commissaire aux Comptes qui fait suite à ce chapitre fournit également des precisions sur les fluctuations de notre filan et de notre Compte de Résultats.

LES INVESTISSEMENTS ET LEUR FINANCEMENT

Austi que nous l'evens déjà sonagné l'an dernier, les investimements et leur financement constituent. L'un des problèmes importants que notre Société dost rescuere una l'are lere e son programme d'expantion et le modernation de graph-que un ut usurs en chapers et intitulé e Utilization de l'excedent des recettes après réglement des charges courantes de l'exercice » montre comment nos investissements de 1957 ont été financés.

A. - INVESTISSEMENTS

I. - Immobilisations.

En 957 notre Société à dépense ... ets misons pour acquerir ou construire des monobles ons nouvelles, contre 7 168 millions en 1956 Par sensus, ses dépenses sont les movantes ;

TRANSPORTS MARITIMES

BASE NAGE ET PETROCHIMIE

DISTRIBUTION ET TRANSPORTS

IN CRIEGES

ADMINISTRATIF

1957	1956
1 116	1.636
5.864	3 275
2 264	2 136
362	118
1 10.606	7.165

For fore, on note at a moissement de depenses de 754, muchs representant une augmentation de pres de 37 des depenses de 1956 de refinage dont les depenses ont à us que double contribuent tres largement à cette augmentation.

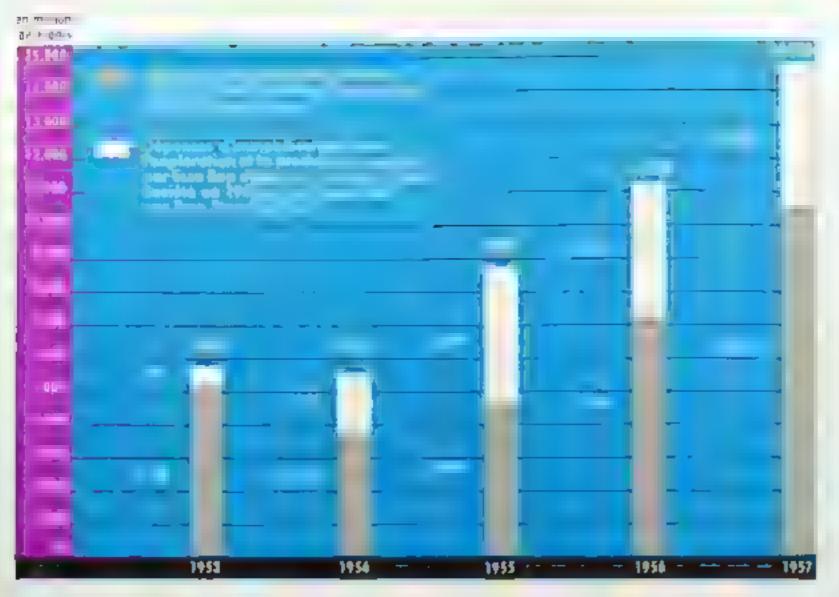
Les dépenses relatives oux transports mariames concernent principalement le tanker de 37 400 tonnes Esso Parentis dont la livraison est prévue cette armée auxi que des compléments aux prenuers acomptes votrés en 1956 pour quatre nouveaux

so on the production.

ORIGINE DES RECETTES	1953		1954		1955		1956		195°	
CARBURANTS AUTO	45.099	53,6	51.356	53.9	66.000	es:	The state	4		
CATOURANTS AVIATION ET CHREURÉACTEUR	3 156	3.T	4 034	4.2	5 125	55		53.1	90.015	55.1
PETROLE ET AUTRES PRODUTS BLANCS	1 642	19	1 593	7.3	1 685	1 2	4 154		4 636	T 5
GAS OIL	6 563	7,6	7.856	8.2	1		1 874		2 471	
FJEL DOMESTIQUE	2.241	2.6	2.163	2.3	12 150	103	14.070	10,2	12.211	7.4
FUEL LEGER	2.158	2,5			2.962	2.5	4 489	3,2	7 363	4.5
FUELS LOUIDS ET DISTILLATS	5,145	6.	2.178	23	2 667	22	3.422	2.5	4 116	25
LURRIF ANTS			5.676	5.3	6.317	5.8	7 700	5.6	II 722	53
BUTANE PROPANE	9.093	10.6	9.619	101	10.979	9,3	13.242	9.6	15 504	9.4
	954	1,1	1.261	1.3	1.624	1.6	1.778	1,3	2 125	13
BIIIUMES	3.884	4.5	4.185	4.4	4.435	37	4 641	3,3	5 401	3.3
AUTRES PRODUITS	2.887	3.4	3.074	3.2	3.423	2.0	6.706	4.9	6.791	4.5
RECEITES D'EXPLOITATION	1 725	2	2,418	2.5	1.628	1.4	1,770	1.3	2 244	1.4
RECEITES DIVERSES	457	0.5	549	0.6	299	63	1 031	0 7	2 426	
	B5 004	100	95 352	100	118 383	100	138 559	100	164 368	1
FRANSACTIONS AVEC LES CONFRERES OPERATIONS COMPENSEES)	13.635		10.952		18.090		21.156		33.722	
CHIFFRE D'AFFAIRES TOTAL	99 635		112.314		137 281		159 715		187 641	

AFFECTATION DES RECETTES	195	53	199	54	195	5	,	195	6		195	7
ACHATS ET TRANSPORTS	31 190	36 3	32 085	33 7	37.443	31 6		902	32.4	59	284	36.1
FAURICATION, DISTRIBUTION GESTION	36 810 9 803	42.8 11.4	43 581 8 B12	45 7 9 3	57 344 11 937	101		445 560	46 ? 9 8	1	784 995	44
APPOINTEMENTS ET SALAIRES DEPENSES SOCIALES	4.820 1.929	5.6 2.2	\$.358 2.237	5.5 2.3	5.4\$5 2.513	4.6 2.1	1 -	815 846	4.2		402 136	19
PROVISIONS, DOTATIONS TECHNIQUES BENÉFICES DE L'EXERCICE	218	0,3	318	0.3	80	0.3		123	0.8	Ţ	358	14
A DISTRIBUER ACT ACTIONWAIRES INVEST OU RESERVE	953 289	0.3	1.359 1.612	1.4	1.389	1 0		387 461	1.5		467 36"	15
	86 004	100	95 362	100	118 383	100	138	559	00	164	369	а
TRANSACTIONS AVEC LES CONFRERES ACHATS ET TRANSPORTS DOUANE	13.574 61		16 923 29		18 865 33		21	044 112		23	144	
CHIFFRE D'AFFAIRES TOTAL	99.638		112.314		137 281		159	715		197	641	

25



DÉPENSES D'IMMOBILISATIONS

navires, dont deux de 39 251 tonnes métriques et deux de 48.000 tonnes métriques environ.

Les dépenses du raifinage et de la pétrochimie se rapportent essentiellement à la fin de la construction du deunième cracking cetalytique à Port-Jérôme qui a été mis en service en soût dermer, à l'érection d'un reforming catalytique dont l'achèvement est prève vers le début de 1959, aux premiers travaux pour l'implantation à Ambès de notre deunième raifinerie et, enfin, à la mise ep chantier d'installations de pétrochimie.

Les depenses de la distribution ont surtout porté fur l'augmentation de nos installations de stockage et le modernisation de notre parc de camionacitemes, ainsi que de notre réseau de distribution.

D'autra part, en vue de l'érection d'un « building » destiné à loger l'ensemble des services du Siège Social, actuellement très dispersés, il a été procédé à l'acquisition d'une première parcelle des terrains au Rond-Point de la Défense à Courbevoir Les dépenses, y compris les frais d'études, se sont élevées à 166 millions.

2. — Autres valeurs immobilisées.

L'augmentation de ce poste est due principalement à l'augmentation des prêts consents à la clientéle, des prêts accordés au Personnel pour l'acquistion ou la construction de logements, des bons de la Cause Autonome de Reconstruction reçus su litte des dommages de guerre et aux appels de londs des Sociétés dans lesquelles nous avons une participation, en particulier la Société du Caoutchouc Butyl (SOCABU).

B. — FINANCEMENT

Le financement de nos investissements à été assuré d'une part, par nos ressources propres de l'exercice après réglement des charges contantes, d'autre part par de nouveaux emprents à long et

moyen terme et, enfin, par des prélèvements sur potre fonds de roulement. De ces diverses sources de fonds dorvent être déduits l 387 millions représentent le dividende brut retail aux résultais de l'Exercres 1956 et distribué en cours de l'année 1957

1 - Ressources propres

- Benéfice net : 2.714 missons. Les commentaires sur le bénéfice net de l'Exercice sont donnes co-après à la rubrique « Résultais »
- Amortissements : 3.347 milions. Co montant représente le dépréciation de nos introblissations. Il figure dans les charges de l'Exercice, partie dans le coût des produits vendus, partie dans le coût de distribution et de gestion.
- Fonds de renouvellement 2.378 millions. Il s'agit d'un complément de « Dotation pour renouvellement du stock indispensable » et de « Provision pour fluctuation de cours » résultant de la hausse des prix du pétrole brut et des produits fins

- Divers

- Encassement dommagos de guerre (reconstruction) 260 millions. Le montant total encausé en 1957, s'élève à 276 millions sur lesqueis 18 millions concernant des réparations ont été incorporée dans les résultais de l'exercice et 260 millions relatifs à la reconstruction de nos installations out été transférés à la Reserve Spéciale de Réévaluation.
- Valeur nette des immobilisations vendues et autres opérations : 69 milions.

2. - Fonds de roulement.

Le fonde de roulement, c'est-à-dire l'excèdent de l'actif circulant eur les dettes à court terme est passé de 5.592 millions, fin 1956, à 3.222 millions à fin 1957 En d'autres termes, les capitaux permanents qui servaient à financer l'actif circulant se sont trouvés réduits de 2.370 millions.

3. — Emprunts et dattes à long terme.

Les emprents et dattes à long terms ont évolué de la mantére suivante :

- Accroimement de 2,751 millions représenté principalement par
- le prélèvement du soide de 400 millions sur le prêt à long terme de 890 millions contracté pour le construction du pétrolier Esso Parenns.
- in mobilestion du solde de 2 cultures sur l'ouverture de crédit à moyen terme consentie en 1856 par un groupe de banques pour financer noire programme d'expension du Raffinage.
- le mobilisation d'un crédit de 411 milions de france obtenu suprès du chanter de constructions navales pour le construction de l'Esso

Parenha. Ce crédit sera consolide lors de la livrance du naviré par un credit à moyen terme consent par un groupe de banques

 Diminusion de 1 multard de france représentent le soide d'un prêt obtenu pour la construccion du péttoiler Esso France et venant à échèlique en 1858, qui a été transféré a « Dettes à court terme »

OPÉRATIONS COURANTES DE L'EXERCICE

Maigré la fin de la cruse de Suez et le retour à des conditions normales, les soldes à fin 1957 des postes d'actif et de passif courant (valeur d'exploitation, valeurs réalisables à court terme ou disponibles, dettes à court terme) ont augmenté considérablement pour les diverses raisons m-après

1. - Valeurs d'exploitation.

La valeur des stocks est passée de 13 933 milhons au 31 décembre 1986 à 17.833 milhons au 31 décembre .997. Cette augmentation résulte :

- de la hausse du prix du pétrole brut par suite, prampalement de l'ajustement de 20 % en hausse eur la valeur en devises des importations.
- d'une augmentation consécutive du prix des produits finis sunsi que des quantités en stock, sur la recommandation des Fouvoirs Publics.
- 2. Valeurs réalisables à court terms ou dispo-

L'augmentation de nos créances aur les clients représente 1.307 militors, soit 15,7 %. Par contre, ou note une diminution sensible du poste « Autres Débiteurs »,

3. - Dettes à couri terme.

L'accroissament de nos dettes à cours terme, de 1 ordre de 6,849 millions, correspond à

- Une augmentation du poste « Douare à payer » (982 milions) due à la heuse des taxes intérieures et du poste « Effets à payer » (9.582 milions) des à l'augmentation de l'actif courant. Dans le chiffre « Effets à Payer », figure notamment le montant mobilisé (7.000 millions) sur le crédit accordé par un groupe des banques américaines à . Industrie (rançaise du pétrole pour ses importations.
- Une diminution des autres postes du passi courant du leit, en particulier, de la régularisance d opérations exceptionnelles antérieures.
- Une réduction du poste « Emprunts à moins d'un an » de l'ordre de 250 millions. En affet la somme de 1,250 millions inscrite à ce poste à fin 1936 a été réglée normalement en cours d'année, tendes qu'un montant de 1,000 millions à été mandère des Dettes à long et moyen termes.

RESULTATS

Ly es constitution de la provision pour impôt sur les societes et les dotations aux con pres d'amorns sements et de provinces, aussi que nous l'avons exposé au chapitre forancement », le benefice net de l'exe co per a eleve à 714 millions conte , ée malors en 456

Le montant total de nos recettes, après deduction des taxes our le chilire d'affaires, a élève à 197 641 millions de france contre 159.715 millions en 1956. En deduisant les operations companiess avec confrères de ce montant de recettes lotales nous obtenons un chifire d'affaires commerciaproprement dit de 164.369 millions contre 138.569 en 1956

Cene augmentation du chiffre d'affaires provient principalement

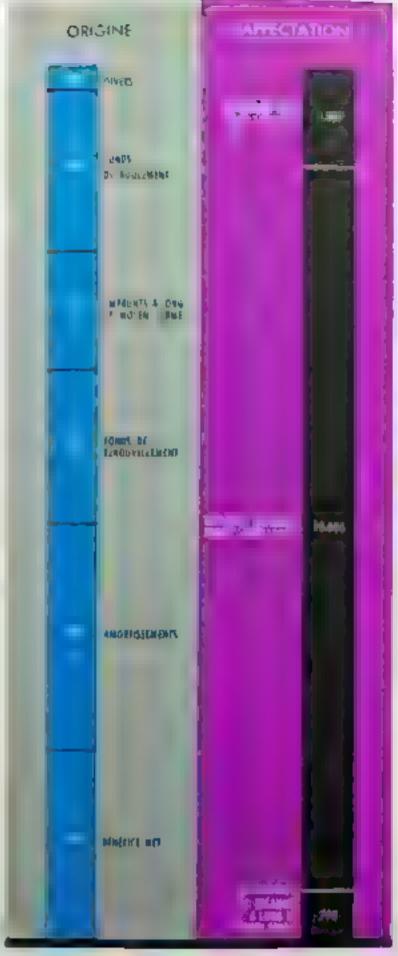
- des resevements successés de taxas interioures qui est affecté ses produits finis el auriout les carburants auto.
- de la hausse des prix rendue nécessaire par les charges exceptionnelles de la crise de Suez. heusse qui a été, depuis, incluse dans les taxes uniémeures.

Comme, par eilleure, nous avons subs des augmentations de coût et de frais (hausse des salaires et des prix intérieurs français), notre Société n'a finalement uré aucun profit de cet accrossement de son chifre d'affaires alors que l'activité commerciale, en ruison des circonstances, se estué à un tuveau un peu moins élevé que calut de l'exercice précédent.

Le profit net n'est que lègérement inférieur à cults de 1956, grâce à l'augmentanon des dividendes reçus d'Esso REP qui sont passée d'un montant net, après impôts et taxes, de 619 millions à 1.452 millions.

Par sontre, un certain nombre d'éléments out affecté le compte de résultats. Les plus importants sont

- Frais et taxes pour augmentation de capital pour 375 millions.
- Augmentation de umpôt sur les bénéfices due en perticulier, à l'ajustement de l'impôt sur l'exercice 1956, le trux étant passé de 41,60 à 48.60 %.
- Detation aux fonds de renouvellement 2.275 milnons (nost 1.246 millions de plus qu'en 1956).



en millions de francs

UTILISATION DE L'EXCÉDENT DES RECETTES APRÈS RÉGLEMENT DES CHARGES COURANTES DE L'EXERCICE 1957

PRINCIPALES PARTICIPATIONS AU 31 DÉCEMBRE 1957

Esso Standard S. A. F. a maintenn ses participations dans les sociétés survantes.

SOCIÉTÉ ESSO DE RECHERCHES ET D'EXPLOITATION PÉTROLIÈRES ESSO REP

- Capital F 3.510.000.000 Participation 88 98
- Activités Recherches et Exploitation d'Hydrocarbures

- Capital F 238.000 000 Participation 49 86
- Activités : Fabrication de Parallow et de détergenta.

SOCIÉTÉ ANONYME D'HABITATIONS A LOYER MODERÉ DE LA SEINE MARITIME

- Capital F 26,400 000 Participation 43,80 %
- Activités : Construction de logements.

RAFFINERIE DU MIDI

- Capital F 750,000,000 Participation : 33,33 %
- Activités Exploitation de dépôts stockeurs en France.

DÉPOTS DE PÉTROLE COTIERS

- Capital F 390,000.000 Participation 24,20
- Activitée Exploitation de dépôte de products pétroliers à Dunkerque, Charbourg et autres ports.

SOCIÉTÉ DU CAOUTCHOUC BUTYL (SOCABU)

- Capital : F 1,090.460.000 Participation 22,30 ,
- Activités : Pabrication de caoutchour synthétique.

SOCIÉTÉ HAVRAISE DE MANUTENTION DE PRODUITS PÉTROLIERS

- Capital : F 900,000,000 Participation 16,80 %...
- Activités Réception du fuel vil pour soutes.
 Exportation ou réexpédition sur d'autres ports

SOCIÉTÉ POUR LE RAMASSAGE ET LA RÉGÉNÉRATION DES HUILES USAGÉES

- Capital , F 90,000,000 Participation : 16,44 %.
- Activités : Récupération et régénération des huiles.

SOCIÉTÉ DES TRANSPORTS PÉTROLIERS PAR FIPE-LINE (T. R. A. P. L. L.)

- Cepital F 2.000.000.000 -- Participation * 8,47 %.
- Activités : Construction et exploitation du pape-line destiné à transporter les produits fine des refinerais de la Basse-Seine vers la Région Parimenne.

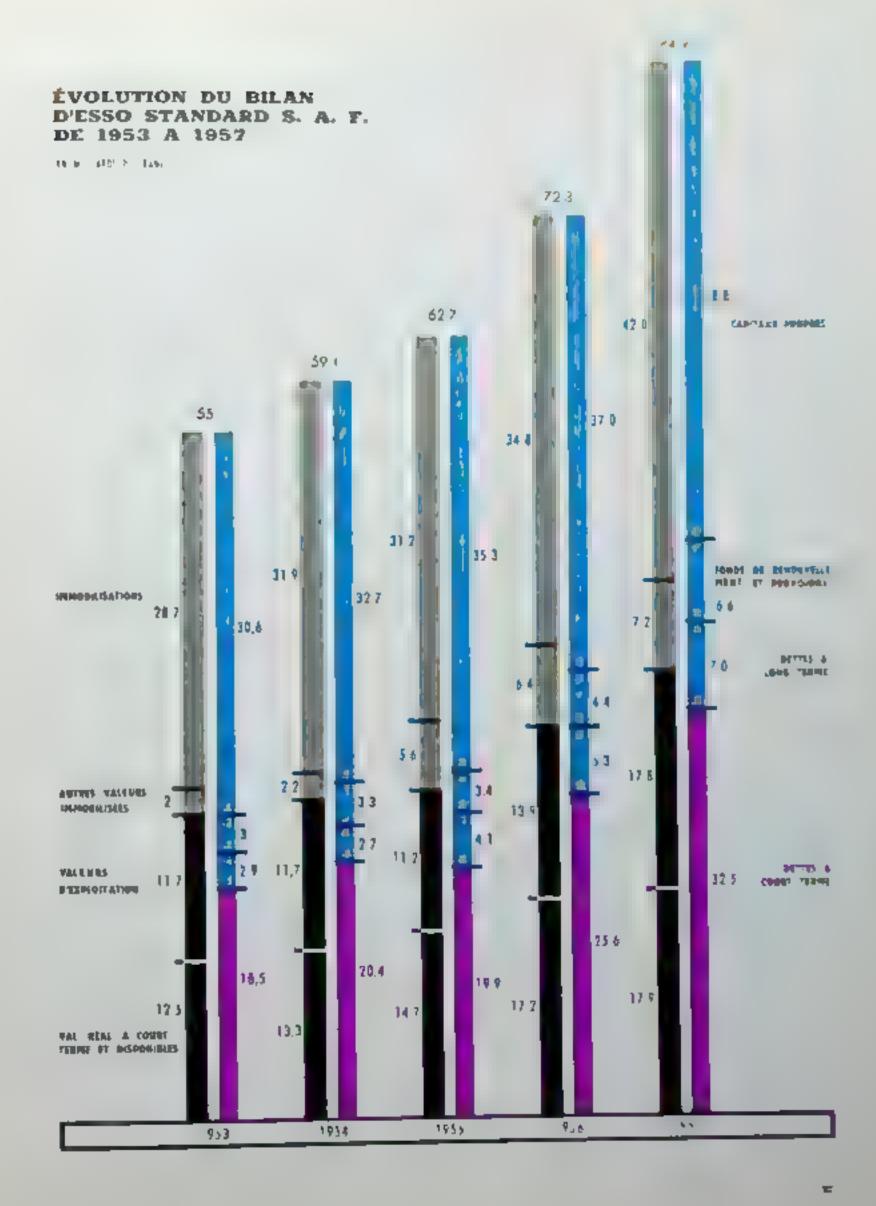
SOCIÉTÉ CIVILE D'ÉTUDES DU PIPE-LINE DE LA MÉDITERRANÉE AU RHIN (S.O. P. I. M. E. R.)

- Capital F 77.000,000 Participation 9,09 %.
- Activités Étude d'un projet de pipe-line de la Méditecranée au Rhin.

ANALYSE FINANCIÈRE ET COEFFICIENTS

of the party.

	2 5345	106/13	1055	1956	1007
_					
A	IMMOBILISATIONS (VALEUR D'ACHAT REEVALUEE) 56,8		62	- 1	77.7
0	AMORTISSEMENTS	28,3	30 8	33,1	
C	IMMOBILISATIONS (VALEUR METTE A-B)	31,9	31,2	34,8	42,0
0	AUTRES VALEURS IMMOBILISÉES 2.1	2,2	5,6	6,4	7,2
Ę	ACTIF IMMOBILISÉ (C = 0)	34,1	36,8	41,2	49,2
F	VALEURS D'EXPLOITATION	11,7	11,2	13,9	17,8
6	VALEURS REALISABLES A COURT TERME ET DISPONIBLES 12,5	13,3	14,7	17,2	17,9
H	ACTIF (REGULANT (F = 6)	25	25,9	31,1	35,7
1	ACTIF TOTAL (E + H)	59,1	62,7	72,3	84,9
I.	CAPITAUX PROPRES ET RESERVES	32,7	35,3	37,-	38,8
K	FONDS DE RENOUVELLEMENT ET PROVISIONS	3,3	3,4	4,4	6,6
Į,	DETTES A LONG TERME 2.9	2,7	4,1	5,3	7,0
М	DETTES A COURT TERME	20,4	19,9	25,6	32,5
N	PASSIF TOTAL (I - K - L - M)	59,1	62,7	72,3	84,9
0	FONDS DE ROULEMENT (H-M)				
lie.	CHIFFRE DAFFAIRES COMMERCIAL (Y COMPRIS DROITS DE 5.7	4,6	6,0	5,5	3,2
62	DOUANE)		118,4		164,4
V.	CHIFFRE D'AFFAIRES COMMERCIAL (DROITS DE DOUANE EXCLUS) 50,3	54,0	64,3	75,1	90,8
9	RESULTATS NETS				
ž.	DENEFICE DISTRIBUE	1,36	1,39	1,39	1,41
	LAGRICUTE M				
	TRESORERIE #				
	SOLVABILITÉ L' N				
4	CAPITAUX CIRCULANTS	0,42	0,41	0,43	0,45
5	ROTATION DE L'ACTIF CIRCULANT	3,82	4,58	4,46	4,60
6	FINANCEMENT DE L'ACTIF IMMOBILISÉ DE L 1,18	1,14	1,16	1,13	1,07
7	MARGE NETTE (BROITS DE DOMANE INCLUS) 100 × Q 1,44	3,11	3,06	2,07	1,6
	MARGE METTE (DROFTS DE DOUANE EXCLUS) 100 × Q 2,47	5,50	5,62	3,82	2,9
8	RENTABILITÉ 100 × Q 3,69	8,25	9,38	6,93	5,9
9	DISTRIBUTION DES DIVIDENDES 100	45,8	38,5	48,4	51,9



20

RAPPORT

DU COMMISSAIRE AUX COMPTES

Mesdames, Messieurs.

Lors de votre Assemblée Générale du 4 juillet 1938, vous ever bien voulu renduveler, pour les exercices 1938, 1957 et 1958, le mandet de Commissaire aux Comptes titulaire de mon regretté collègue, M. Charles Brunet, et me confirmar à nouveeu celui de Commissaire suppléant

A la suite du déces de M. Charles Brunet survenu au cours de l'année 1957, j'ai été amené à remplir les fonctions qu'il assumait et ,'ai l'honneur de vous rendre comple du résultat de mes vérifications je les ar conduites selon les règles habituelles en mattère de contrôle, elles ont porté sur les écritures sociales en général et ont comparté des sondages étendus sur des points particuliers. Il m'a été fourni les prèces justificatives utiles et toutes les explications que j'ai demandées

Le Bilan et le Compte de Pertes et Prohis qui vous sont soums n'ont pas verté dans leur forme par comparaison avec celle des mêmes documents de l'exercice 1956 et les régles d'évaluation des postes de l'actif et du passif n'ont pas été modifiées.

je vous donne ci-après diverses explications qui m'ont été suggerées par mes travaix.

SITUATION GÉNÉRALE

Le rapprochement de la valour comptable des biens portés à l'Actif du bilan et des dettes envers les tiers inscrites au Passif fait ressortir les écurts suivants entre 1956 et 1957 (en milliarde de france) .

Wednier of Level pit terroug res strain universe suits took de took (av urmeren de i	renoce, .	
	1988	1967	Différences
Artif total Deties envers les tiets	72 9 30 9	85 2 39.6	12,3 8,7
Patrimoine social	42	45.6	3.6
Ces montants se reconstituent eux-mêmes succinctement sous cen	a forme		
	1998	1957	Différences
		_	_
Сариа	17.8	31.3	- 13,4
Réserves, Provisions, Fonde de cenouvellement, etc Bénefice de 1988	31.2 2,9	14,6 ,	12,5
	43	42,9	+ 0,9
Bénéfice de 1967.		27	3.7
Totaux égaux,	42	45.6	3,6

L'augmentation de capital effectuée par prélévements sur les réserves est conforme à l'autorisation donnée à votre Conseil lors de votre Assemblée extraordinaire du 20 Juin 1967

La progression de 900 milions qui apparait avant i incorporation dans le patrimoine social du bénéfice de l'exercice 1957 est causée essentiellement par des dotations d'ordre fiscal à des Fonds de renouvellement prétevees sur les résultais à concurrence de 2.3 diminuées des dividendes distribués pour l'exercice 1958 1 4 soit bien une différence égale de 0.9

MOUVEMENTS FINANCIERS

La comparazion de votre Actif circulant (Valeurs d'exploitation et Valeurs réalisables à court terme ou disponibles) avec ses Dettes à moirs d'un an permet de relever les excédents ci-dessous .

1956		1957	Différences		
		_	_		
Actif carculant Dettes à moins d'un an	31,1 25,6	35,7 32,5	÷ 6,6 ÷ 6,9		
Excédent d'actif circulant	5,5	3,2	2,3		

L'accrossement des dettes à mons d'un au s'est effectué principalement par la mobilization de facilités de crédit consentes par diverses banques américaines pour financer l'importation en France de pétrole brut et de produits finis

D'autre part, la réduction de l'excédent d'actif circulant s'explique de cette manière

eshacements

investasements		
humobilisations (cessions on retraits dòdum en valeur nette Aunes valeurs immobilisees	40 5 0 8	
	11,3	
Distribution de dividendes pour l'année 1956 , , , ,	., 1,4	
Autofinancement :		12,7
Bénefice de l'exercice 1957	2.7	
Dotations aux Provisions	23	
Dotations aux Amortissements	3.3	
Indemutés reçues pour Dommages de guerre	03	
	8,6	
Denes à moyen ou long terme	4,8	
		40.4
Différence égale		2.3

Les mouvements qui précèdent donnent lieu à ces commentaires

Les acquisitions d'immobilisations concernent suriout les activités Raffinage. Pétrochimie. Distribution et Navigation et les amortissements pratiqués ont été calculés aux taux habitions compte tont des possibilités d'accélération offertes par le réglementation facale en vigueur.

Les variations du chapitre e Autres valeurs immobilisées à proviennent notamment des créances à longterme, des prêts à plus d'un an, des titres de participation et des titres de la Cause Autonome de Reconstruction. Les indomentés reçues à titre de Dommeges de guerre ont atteint 278 millions de francs.

Les Dettes à moyen ou long terme ont éagmenté de 2,6 milliarde en raison de l'uniteation de crédits obtenue des banques avec le concours du Crédit National (reifinage), de la mobilisation du solde d'un prêt à 16 are obtenue en 1956 pour le construction d'un navire de heute mer sins) que de crédits de préfinancement consentis par les Chanters Navais dans le cadre général des constructions en cours. Elles ont diminué par contre des sommes exigibles en 1955, reportées à juste titre dans les Dettes à court terme (1 milliard).

ENGAGEMENTS HORS BILAN

Il s'agit principalement, pour ceux donnés à dos tiers, de camions en Douane et de garantes relatives aux effets de commerce ascomptés et non encore échus. L'eur montant est passé, au cours de l'exercice 1957 de 15 à 16 militarde de france.

Les engagements reçus ont trait, pour leur presque totalité. à des ceutions fournies en Douane au profit de votre Société par des confréres et par des hanques, ces dernières étant également intervenues à l'occasion de crédits de préfinancement d'investissements ou eutres, beur total qui atteignait près de 18 miliards à la fin de l'année 1958 dépasse maintenant 28 milliards de france.

RÉSULTATS

1997 Differencial

Le bénéfice de l'exercice 1957 présente, par rapport à celui de 1956, les déférences qui suivent .

	4		_
Bénéfice d'exploitation Intéréts et dividendes mous charges diverses	5.6 0,9	4,8 2	- 0,8 - 1,1
Ernemble	6.5	6,8	+ 0.8
Dotations aux provisions et plus-values de cessions à régréssir	4.1	2,3	+ 1,2
Sanéfice avant impôt	5,4	4.5	0.9
Impôt sur les Sociétés	2,5	18	0.7
Bénéfice net	2,9	2,7	0.2

Les indications d'ordre comptable qui figurent dans le rapport de votre Conseil d'Administration ne suscitent pas de remarques de ma part et la répartition du bénéfice de l'exercice écoulé qui vous est proposée ne donne lieu non plus à aucune observation particulière.

En définitive, d'après les vérifications effectuées, il m'apparaît que le Bilan et le compte de Pertes et Profits qui vous sont présentés sont établis régulièrement et avec sincèmé et qu'ils peuvent recevoir votre approbation.

Paris, le 8 Avril 1958.

G. THIBAULT Commissaire aux Comptes Agréé par la Cour d'Appel de Paris

RAPPORT SPÉCIAL -

prévu par la loi du 24 fuillet 1687, article 40 modifié par un décret-loi du 8 Août 1935 et par la loi du 4 Mars 1943

J'al reçu avis de conventions intervenues entre votre Société et diverses entreprises dans lesquelles vos administrateurs ont la qualité de propriétaire, associé en nom, administrateur ou directeur.

Les opérations traitées dans ces conditions se résument comme il suit (un chiffres arrondis) :

ESSO REP (administrateurs commune | M. S. SCHEER jusqu'au 18 juin 1987 et M. E. S. YOUNG)

- Achat de pétrole brut (8 milliarda de franca) :
- Vente de divers produits (120 millions de francs);
- Emprunt de 758 millions à 5 % l'an, remboursable en 1975;
- Concours de certains services de votre Société moyennant remboursement de leurs frais (62 millions de france):
- -- Intérêts payés par votre Société, tant sur le prêt que sur le compte courant (160 millione de france);
- Convention relative à l'occupation d'un appartement Avanue des Champe-Élysées, Nº 104.

STANDARD-KUHLMANN (administrateurs communs : M. S. SCHEER et M. R. B. YOUNG) :

- Concours de certains services de votre Société, fournitures diverses (3 millions de france) :
- Façonnages confiés à cette Société décomptés à un prix de facturation normal (858 millions de france).
- Crédit en compte courant, les intérêts payés par votre Société s'élevant à 15 millions de france en 1957.

NOBEL-BOZEL (administrateur commun : M. S. SCHEER) :

- Achat de produite chimiques (188 millione de france);
- Cession de divers produits (251 millione de france);
- Vente à la commission pour le compte de cette Société de certaines spécialités agricoles (2 millions de france de commissions).

REONE-POULENC (administrateur commun : M. L. NOEL) :

- Achet de produits chimiques (98 millions de france);
- Venue de divere produits (57 millions de france).

RAFFINERIE DE SUCRE DE SAINT-LOUIS (administrateur commun : M. E. MONICK) :

- Vente de divers produits (3 millions de frança).

BANQUE DE PARIS ET DES PAYS-BAS (administratore commun : M. E. MONICK) :

- Operations courantes,
- Empressa à moyen terme evec le concours d'un groupe de banques (5 milliards).

BANQUE D'ÉTAT DU MAROC (administrateur commun : M. E. MONICK) :

- Opérations contantes.

CRÉDIT NETIONAL (administrateur dominin : M. E. MONICE) :

- Garantie d'une ouverture de crédit de 4 milliards.

BANQUE DE FRANCE dont M. E. MONICE est gouverneur honoraire :

- Carante de réescompte (10.900 millions).

Telles som les conventions dont, aux termes de l'article 40 de la loi sur les Sociétés anonymes, j'avais à vous rendre compte et qui n'appellent pas de remarques particulières de ma part.

Paris, le 8 Avril 1958.

G. THEAULT
Commissaire aux Comptes
Agréé par la Cour d'Appel de Paris.

RÉSOLUTIONS

PREMIÈRE RÉSOLUTION

L'Assemblée Générale, après avoir entendu la lecture des Rapports du Conseil d'Administration et du Commissaire aux Comptes sur l'Exercice 1987, approuve ces rapports ainsi que le Bilan et le Compte de Résultats de l'exercice clos le 31 décembre 1987 tels qu'ils ont été arrêtés et présentes.

DEUXIÈME RÉSOLUTION

L'Assemblée Générale, après avoir entandu la lecture du rapport établi par le Commissaire aux Comptes sur les conventions visées à l'Article 40 de la loi du 24 juillet 1867, approuve purement et simplement lesdites conventions.

TROISIÈME RÉSOLUTION

L'Assemblée Générale, sur la proposition du Consoil d'Administration, décide de répartir, ainsi qu'il suit, le bénéfice de l'Exercice 1987

Réserve légale	P	135,700,000
Dividende brut		
(F 225 par action)	P	1,407,319,200
Réserve générale	F	1,150,000,000
Report à nouveau	P	20 863 388
Total égal au bénéfice	P	2.713.882.589

Le dividende distribué en 1957 par la Société Esso de Recherches et d'Exploitation Pétrolières Esso REP à Esso Standard Société Anonyme Française ayant acquitté la taxe proportionnelle de 19,80 ... il en résulte que le dividende brut total ci-dessus, soit F 1.407.319.200 est égal au dividende net. Il représente F 225 par action de F 5.000 nominal et F 90 par action ancienne de P 2.000 nominal non encore regroupée.

Le dividende (coupon 20) sera payable à une date fixée par le Conseil d'Administration et en tout état de cause avant le 4 juillet 1958 : — pour les actions de Pr 5.000 nominal aux gui-

chem des établissements suivants :
-- BANQUE DE PARIS ET DES PAYS-BAS.

- MORGAN ET C' INC. PARIS,

- SOCIÉTÉ GÉNÉRALE, - CRÉDIT LYONNAIS,

- COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS.

- BANQUE NATIONALE POUR LE COMMERCE ET L'INDUSTRIE.

- CREDIT COMMERCIAL DE FRANCE,

- CREDIT INDUSTRIEL ET COMMERCIAL.

pour les actions anciennes de Fr 2.000 nominal répendant aux conditions prévues à l'alinés 4 de l'article 6 du décret du 30 octobre 1948, aux guichets de la BANQUE DE PARIS ET DES PAYS-BAS, 3, rue d'Antin, PARIS.

QUATRIÈME RÉSOLUTION

L'Assemblée Générale confirme la nomination aux fonctions d'Administrateur, à compter du les janvier 1958, de

M. Jacques BALLET

faite à titre provisoire par le Conseil d'Adminu-

tration dans sa séance du 5 décembre 1987 pour une durée expirant à la dele de la présente Assemblés.

CINQUIÈME RÉSOLUTION

L'Assemblée Générale donne quirus de leur genuon au 20 juin 1957 à

> MM. Robert ANDRÉ Clair G. IRISH

et au 31 décembre 1987 à

MM. Robert de BILLY
Marcel KETTEL
Emmanuel MONICK
Léon NOEL
Robert PREAUD
Serge SCHEER
Raymond B. YOUNG

BIXIÈME RÉBOLUTION

L'Assemblée Générale élit comme Administrateurs pour une durée expirant à la date de l'Assemblée Générale Ordinaire qui approuvers les comptas de l'Exercice 1938 :

MM. Jecques BALLET
Robert de BILLY
Marcel KETTEL
Enumanuel MONICK
Robert PREAUD
Serge SCHEER
Raymond B. YOUNG

SEPTIÈME RÉSOLUTION

L'Assemblée Générale fixe é F 8 millions le montant des jetons de présence alloués su Conseil d'Administration pour l'Exercice 1858.

HUITIÈME RÉSOLUTION

L'Assemblée Cénérale nomme Commissaire aux Comptes titulaire en remplacement de M. Charles BRUNET décède

Monsieur Albert VEYRENC Commissaire de Sociétés Agréé par la Cour d'Appol de Paris demeurant 78, rue de Paris à MONTREUIL (Seine)

pour le temps restant à courir sur le mandai de son prédécesseur soil pour l'Exercice 1958, et confirme pour la même période :

Monsteur Caston THBAULT
Commissaire de Sociétés
Agréé par la Cour d'Appel de Paris
demeurant 62, rue Saint-Flacide, PARIS (6*)

dans ses lonctions de Commissaire aux Comptes Suppleant.

Elle fixe à 500.000 Fr la rémunération du Commussaire aux Comptes qui fera le rapport à l'Assemblée Générale statuant sur l'exercice 1958, et à Pr 30.000 celle de l'autre Commissaire.

ACTI	F	Avant		
		Amortissements	Amortissements	Net
-	FRAIS D'ÉTABLISSEMENT : 10.514.250			
	Prime de remboursement des Obligations	18.750.000	0.235.750	10.514.250
TERME	IMMOBILISATIONS : 42.029.698.809			
U A LONG	Terrains, Baux et Concessions Constructions Materiel et Outiliage Navires-Citernes Autres Immobilisations Immobilisations en cours	2.951.596.143 11.356.514.636 39.806.966.282 7.299.047.567 7.719.494.685 6.854.841.246	5,234,681 7,386,465,808 20,282,016,037 3,561,299,001 4,421,748,423	3.946.361.462 3.968.048.828 19.524.950.245 3.737.748.566 3.387.746.463 8.864.841.246
0 % F		Avant Provisions	Provisions pour Dépréciation	
2.0	AUTRES VALEURS IMMOBILISÉES : 7.172.843.009			
ACTIF IMMOBILISE 68.494	Prète à plus d'un an Titres de participation . Emprunt 3 % 1948 insliénable Bons de la Caisse Autonome de Reconstruction Dépôts et Cautionnements Créances à long terms	496.146,623 4.220.718.888 13.190.000 382.802.000 29.350.808 2.033.404.388	2.589.589	496.146.623 4.220.718.698 18.190.000 382.602.000 29.350.909 2.030.634.779
×	PERTES PAR FAITS DE GUERRE			
	INDEMNITÉS A RECEVOIR	327.210.388	48,869,419	261,540,969
	VALEURS D'EXPLOITATION : 17.832.635.770			
ULANT	Matériel et Matières consommables en magazin Matières premières (pétrole brut) Produits finus et marchandises . Produits en cours de fabrication	2.788.906.108 2,536.717.182 10.402.346.770 2.107.685,713	=	2.785.906.105 2.536.717.162 10.402.346.770 2.107.665.713
1 8 C	VALEURS RÉALISABLES & COURT TERME OU DISPONIBLES : 17.915.129.410			
CTIF C	Chents Autres débiteurs Comptes de régularisation - Actif Prêts à moins d'un an Effets à recevoir Chèques et autres valeurs à encauser	9.827.052.840 3.272.093.099 1.738.820.688 105.706.835 844.708.388 327.385.696	198,542,693 99,489,620	9 628 510.178 3 172 603 479 1 738 620 888 105 706 835 844 708 588 327 385 696
X	Titres de placement Banques et Chèques Postaux Caisse	29,744,174 2.036,071,359 42,943,159	1,164,546	28.579.628 2.026.071.359 42.943.159

Capital social	31.273.780,000
Réserve légale	879.800.000
— mir investimements	2.064,778.148
- sur indexnimes de perses per teris de guerre (pertis encuesée)	259.547.900
Homerwa Generala	750.000.000
Plus-values d'apport	337,249,439
REPORT A NOUVEAU	299.486,099
PROVISION FOUR RECONSTITUTION DE GISEMENTS	197.628.000
PROVISION POUR DOMMAGES DE GUERRE & RECEVOIR	281.840.969
PLUS-VALUES DE CESSIONS & RÉINVESTIR	167.608.710
FONDS DE RENOUVELLEMENT : 6.295,000,000	
Dotation pour renouvellement du stock indispensable	8.995,000,000
Provision pour fluctuation de cours des mutières premières acheiles à l'étranger	3,500,000,000
PROVISIONS POUR RISQUES :	
Provision pour risque de propre assureur	146,838,129
DETTES A MOYEN OU LONG TERME 7.050.214.388	
Obligations & plus d'un en	285,830,000
Smprunts & plus d'un au	6,558,000,000
Autres dettes à plus d'un an	429.388.388
DETTES A COURT TERME : 32.525.158.996	
Cournisseurs	3,781,384,934
Counce & payer	2,418,557,464
Cutres créanciers	1.882.888.832
Consignation d'emballages à la clientèle	285,010,040
Comptee de régularisation - Passif	2,920,947,238
Obligations & moins d'un an as nu's snorth	14.450.000
Imprums & moine d'un en	1,000,000,000
Lutres deltes à moins d'un an	46,694,039
Zieta à payer annual de la communication de la	20 824 318 752

RÉSULTATS : BÉNÉFICE DE L'EXERCICE

Avais, cautions, garanties et autres engagements donnés : 16.267,841.892 Avals, cautions, garanties et autres engagements reçus : 28.491,865.132 PASSIF

COMPTE DE RÉSULTATS

(ESSO STANDARD S.A.F.)

RECEIVED

VENTES ET RECETTES D'EXPLOITATION	198.216.037.078
INTÉRÊTS ET DIVIDENDES REÇUS	2.236.340.653
AUTRES PRODUITS : Encuissements de l'exercice sur réparations dommages de guerre. Profit net sur ventes et retraits d'immobilisations Divers	17.904.083 28.317.980 142.467.213
TOTAL DES RECETTES	197.641.187.004
CEARGES	
COUT DES PRODUITS VENDUS	
Manères premières et frais de fabrication Taxes intérieures, Douane et autres taxes Amordissements	100.820.171.373 73.588.100.732 2,488,882.861
COUT DE DISTRIBUTION ET DE GESTION :	
Taxes Amortissements	11.471.070.851 1,404.407.889 847.059.012
AUTRES CHARGES :	20.472.946
Réparations et trais relatifs aux dommages de guerre Impôts sur Intérêts et Dividendes reçus	406.287.559
PROVISIONS EXCEPTIONNELLES :	
Augmentation de la dotation pour renouvellement du stock indis- pensable Augmentation de la provision pour fluctuation de cours	1,245,000,000
PLUI-VALUE DE CESSIONS A RÉINVESTIR	75.032.472
IMPOTS SUR LES BÉMÉTICES	1.749.978.630
TOTAL DES CHARGES	194,927,274,415
MÉMÉFICE DE L'EMERCICE 1857	2.713.882.589

COMPTE DE RÉSULTATS CONSOLIDÉ

(ESSO STANDARD S.A.F. ET ESSO REP)

RECETTES

VENTES ET RECETTES D'EXPLOITATION	198.800.078.077
INTÉRETS ET DIVIDENDES REÇUS	199.701.502
AUTRES PRODUITS	
Encassements de l'exercice aut reparations Dommages de Guerre Profit net sur ventes et retraite d'immobilisations Cosmon de renseignements sismiques Divers	17.994.083 22.484.779 85.415.490 146.790.921
PROVISION POUR RECONSTITUTION DE GISEMENTS DEVENUE	
DISPONIBLE	1,831,600,000
TOTAL DES RECETTES	201.074.663.753
CRARGES	
COUT DES PRODUITS VENDUS :	
Mauères premières, frais de fabrication et de production Taxes intérieures, Douane et autres taxes Amortissements Redevances à l'État	94.884 140.243 73.701.335.723 2.822.585.951 1.147.033.329
COUT DE DISTRIBUTION ET DE GESTION :	
Frais Taxes Amortissements	11.525.634.667 1.406.644.589 847.768.013
CHARGES D'EXPLORATION	2 470 537 068
AUTRES CHARGES :	
Réparations et frais relatifs aux Dommages de Guerre Impôts aux intérêts et dividendes reçus	20,472,946 406,257,859
PROVISIONS EXCEPTIONNELLES :	
Augmentation de la dotation pour renouvellement du stock indu- pensable Augmentation de la provision pour fluctuations de cours Provision pour reconstitution de gisements	1.305.000.000 1.030.000.000 2.836.600.000
PLUS-VALUES DE CESSIONS A RÉINVESTER	75,038,472
IMPOTS SUR LES BÉNÉFICES DE L'EXERCICE	3.296.773.230
TOTAL DES CHARGES	197.571.389.096
BÉNÉFICE TOTAL à déduire :	3,503,404,655
PART DES INTÉRÊTS MINORITAIRES DES TIERS DANS ESSO REP	345.174.090
BÉNÉFICE NET CONSOLIDÉ	\$ 153,230,395

BILAN CONSOLIDÉ AU 31 DÉCEMBRE 1957

(ESSO STANDARD S.A.F. ET ESSO REP)

	Avant Amortissements	Amortissements	Net
FRAIS D'ÉTABLISSEMENT : 410.985.734			
Prime de remboursement des obligations Aures trais d'établissement	18,750 000 1,151,178,685	8.235.750 680.707.201	10.514.25
IMMOBILISATIONS : 48.349.391.806			
Terrains, Baux et Concessions Travaux souistrains et sondages Constructions Materiel et outiliage Navires chernes Autres Immobilisations Immobilisations en cours	2,986,929,507 4,678,822,747 11,437,382,629 40,448,984,363 7,299,047,567 8,539,743,754 10,483,884,128	5.234.681 612,010,464 7.407.363.041 20.494.979.817 3.861.299.001 4.558.175.885	2.884.664.83 4.167.813.28 4.029.999.58 19.954.004.54 3.777.748.96 3.981.567.86 10.493.864.13
	Avant Provisions	Provisions pour depréciation	
AUTRES VALEURS IMMOBILISÉES : 4.220.196.442			
Prèsa à plus d'un un	615,121,180	_	615,121,1
Titres de participation	1,100,171,698	_	1 100 171 6
Emprint 3 1948 inalienable	13.190.000	_	13,190.0
Boas de la Caisse Autonome de la Reconstruction	382,602,000	-	382 602 0
Dépâte et Cautionnements	78.276.785	-	78.276.7
Créances à long terme	2.033.404.368	2,589,589	2.030.834.7
PERTES PAR FAIT DE GUERRE			
INDEMNITÉS A RECEVOIR	327.210.388	45,669,419	281,540.9
VALEUR D'EXPLOITATION : 18.374,909,121			
Matériel et Manères consommables en magasin	3 755 704 075	-	3.788.704.0
Matières premières (pétrole brut)	2,109,192,563	1600	2.109.192.5
Produits fine at marchandises	10 402 346 770	-	10,402,346.7
Produits en cours de fabrication	2 107 665 713	-	2 107 665 7
VALEURS RÉALISABLES & COURT TERME			
OU DISPONIBLES : 19.022.872.298			
Clients	10.081 058 297	249.536.698	9.831,521,6
THE CHARLES	3.628,318.662	99 836,880	3,538,479.3
Teguardana - Actif	1.765.432.658	_	1 765.432.6
a storte of the sta	117,048.368	_	117.045.5
	844,706,588	_	844,708.
The Public Talibility & description	327.388.698	_	327,385.0
- betarilisti	29.744.174	1.164.546	28,579.9
Sanques et Chèques postaux Causse	2 462 944 567	-	2.482.944.5
all all all developments and the same of t	116.674.414	_	116.574.4

	Z		
Г	5		
ı	N 0		
ı			
ı	*		
ı			
	P.C.R. M.W.W. W.W.W.W. & C. T. W.		
ı	28		
ı			
ı			
ı			
ı	2		
ı	E		
ı	2		
ı	*		
ı			
ı			
	CAPITAUX		
L			
-		7	
	A.		

RÉSULTATS : BÉNÉFICE DE L'EXERCICE	3 156 230 395	
Hets & payer	18.025.005.215	
utres dettes à moins d'un an	46.594.039	
mprunts à moins d'un an	3 000 000 000	
Obligations à moine d'un an	14,450 000	
complex de régularisation - Passif	2.794 853 R36	
Onsignation d'emballages à la clientèle	266 010 040	
npôis sur les bénéfices des Sociétés	840.031.100	
utres créanciers	1.767.299.010	
edevance sur la production de pétrole brut	1.144.752.777	
louane à payer	2.418.857,464	
ournissaurs	4.300 407 838	
DETTES & COURT TERME : 32.414.960.317		
uires deltes à plus d'un an	429 386 388	
imprunis à plus d'un an	5,800,000,000	
bligations à plus d'un an	765 930 000	
DETTES A MOYEN OU LONG TERME : 6.795.316.388		
rovision pour risque de propre assureur	146.938.729	
PROVISIONS POUR RISQUES		
rovision pour fluctuations de cours des matières premières achetées à l'étranger	3,300,000,000	
lotation pour renouvellement du stock indispensable	3.055.000.000	
FONDS DE RENOUVELLEMENT : 8.358.000.000		
PLUS-VALUE DE CESSIONS & MÉINVESTIR	167.605.710	
PROVISION POUR DOMMAGES DE GUERRE À RECEVOIR	281,540,969	
PROVISION POUR RECONSTITUTION DE GISEMENTS	3.034.228,000	
REPORT A NOUVEAU	2.223.427.105	
lus-yalus d'apport	337 249 439	
denres générale	780.000.000	
- sur indemnitée de pertes par laits de guerre (partie encassée)	289,547,960	
— pur investusements	2.064,776,148	
éserve spéciale de Réévaluation :		
rimos d'émission d'actions	406 573 DBT	
ésorve légale	1.036.633.749	
apital social	31.273.760.000	
CAPITAL PROPRE ET RÉSERVES : 36.128.540.383		

INTÉRÊTS MINORITAIRES DES TIERS DANS ESSO REP

813,908,944

Avais, cautions, garanties et autres engagements donnés : 16.287.641.882 Avals, cautions, garanties et autres engagements reçus : 28.491.565.132 TOTAL DE PASSET H. THE 688-300

TOTAL DE L'ACTIF 91.219.696.320

PASSIF